

# TRAGE WEGEN IN DENDERMONDE DEELGEBIED BAASRODE

ADVIESNOTA

27 MEI 2015



## Inhoud

1. Legende .....	2
2. Detailoverzicht .....	3
3. Unaniem, belangrijk .....	11
4. Suggesties voor nieuwe verbindingen .....	11

Voorliggende adviesnota en bijhorende wenselijkheidskaarten (3 delen) vormen het eindproduct van het trage wegenproject in Baasrode van de stad Dendermonde en het Regionaal Landschap Schelde-Durme. Het project werd mogelijk gemaakt dankzij de financiële steun van de provincie Oost-Vlaanderen.

Deze adviesnota bestaat uit 4 delen:

- een **legende** met verduidelijking van de codes (hoofdstuk 1);
- een **detailoverzicht** van de adviezen per trage weg (hoofdstuk 2). De adviezen zijn vertaald naar codes. Dit maakt het makkelijker om de adviezen te categoriseren, structureren en filteren;
- een **overzicht van de unanieme adviezen** die door het merendeel van de bevrageden als zeer belangrijk of belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.
- een **overzicht van voorstellen voor nieuwe trage verbindingen** die door het publiek werden gedaan.

## Belangrijk!

Deze nota bevat de beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties die voortvloeien uit de rondvraag en het overleg rond het trage wegnennetwerk in Baasrode. Deze aanbevelingen moeten worden samen gelezen met het eindverslag van de rondvraag. In dit eindverslag staan immers alle opmerkingen en suggesties die werden verzameld tijdens de publieke rondvraag (via vragenlijsten en infoavonden). In voorliggende adviesnota worden per trage weg enkel de twee belangrijkste adviezen weerhouden. Voor bijkomende suggesties, argumentaties, nuances bij suggesties etc. is het ten eerste aan te raden om het eindverslag van de rondvraag te raadplegen.

## Opmerking

De buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling) worden in het detailoverzicht aangeduid met de letter 'B'. Dit zijn **officiële buurtwegen**.

Let wel: ook wegels en paden die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. Meer bepaald de:

- **feitelijke buurtwegen**: voetwegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en onafgebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen;
- **openbaar gebruikte wegen**: voetwegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en onafgebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden. Feitelijke buurtwegen en de openbaar gebruikte wegen worden hieronder aangegeven met de letter 'T'.

## **Meer info?**

Met vragen en opmerkingen kunt u terecht bij:

- Lutgard Van Mossevelde, ambtenaar natuur en groen van de stad Dendermonde (052/25 11 28, [lutgard.vanmossevelde@dendermonde.be](mailto:lutgard.vanmossevelde@dendermonde.be))
- Katrijn Loosveldt, projectverantwoordelijke trage wegen bij Regionaal Landschap Schelde-Durme (052/33 89 14, [katrijn@rlsd.be](mailto:katrijn@rlsd.be))

# 1. Legende

## 1.1. Codes Advies

<b>10</b>	<b>Geen ingrepen</b>
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	(Deels) Verdwenen weg laten zoals hij is
<b>20</b>	<b>Aanleggen – verleggen</b>
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg
<b>30</b>	<b>Tracé grondig herstellen</b>
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien, brugje plaatsen, ...
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)
<b>40</b>	<b>Gebruikersregulering</b>
41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
42	Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)
45	Controle verhogen op gebruikersregulering (sluikverkeer, quads, ...)
<b>50</b>	<b>Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding</b>
51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers

<b>60</b>	<b>Randmaatregelen</b>
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verrijking berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen
67	Gracht kuisen
<b>70</b>	<b>Afschaffen</b>
71	Buurtweg definitief afschaffen

## 1.2. Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden
2	Belangrijk voor bepaalde groep
3	Controverse: geen compromis gevonden
4	Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn
nvt	Niet van toepassing (bij behoud bestaande toestand)

## 2. Detailoverzicht

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1	<p><b>1a:</b> verbindingsweg tussen de N17 (Mechelsesteenweg) en het jaagpad langs de Schelde. Het betreft een dienstweg ten westen van talud Vlassenbroekbrug (N41): volledig toegankelijk, deels verhard, deels onverhard.</p> <p><b>1b:</b> jaagpad langs de Schelde, richting Vlassenbroek, incl. de toegangswegen naar de Vlassenbroekstraat en naar het fietspad onder de Vlassenbroekbrug: volledig toegankelijk, verhard.</p> <p><b>1c:</b> afsplitsing van het jaagpad langs de Schelde, eindigt aan een weiland: volledig toegankelijk, verhard, breder dan 2 m</p>	1a	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regelmatig onderhoud vereist: het pad wordt ook gebruikt door quads en MTB'ers en dit leidt tot diepe spoorvorming. Daarom is het af en toe nodig om putten op te vullen / te nivelleren.</li> <li>Herkenning van de trage weg vergroten door plaatsen van TW-naambordje t.h.v. Mechelsesteenweg</li> </ul>	52	64	1
		1b	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		1c	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
2	<p><b>2a:</b> zijweg van de Mechelsesteenweg (N17) tussen kruispunt Vlassenbroek en rotonde Hoogveld: men kan de weg betreden vanaf de N17, maar een eindje verderop loopt de weg dood in een weiland; onverharde weg</p>	2a	T	Onderzoek naar verlenging van TW 2a richting het jaagpad + inrichten i.f.v. fietsers en wandelaars. Verlenging van TW 2a is één van de mogelijke oplossingen voor het verkeersknelpunt Vlassenbroekkruispunt. De haalbaarheid van andere oplossingen dient evenzeer te worden onderzocht.	21		2
3	<p><b>3b:</b> verbindt de Vlassenbroekstraat met TW 1c en jaagpad Schelde: volledig toegankelijk, onverhard, 2-sporenpad. De laatste ca. 50 m (kant jaagpad) is minder zichtbaar</p>	3b	T	TW 3b doortrekken tot aan het jaagpad langs de Schelde	21		2
5	<p><b>5a:</b> verbindt de Broekstraat (t.h.v. huisnr. 56-58) met de Broekstraat (t.h.v. huisnr. 123): volledig toegankelijk, verhard (grind), breder dan 2 m</p> <p><b>5b:</b> verlengde van trage weg 5b; verbindt de Broekstraat (t.h.v. huisnr. 123) met de Broekstraat (t.h.v. huisnr. 31-33): volledig toegankelijk, deels verhard – deels onverhard, smaller dan 2 m</p> <p><b>5c:</b> afsplitsing van trage weg 5b richting de Broekstraat (t.h.v. huisnr. 35): niet toegankelijk, de weg is verdwenen in een tuin/oprit.</p>	5a	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		5b	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		5c	B	Verdwenen weg laten zoals hij is	12		nvt
6	<p><b>6a:</b> zijwegel van de Broekkouter, loopt tussen de woningen nr. 101 en nr. 103 en vervolgens achter de tuinen: volledig toegankelijk, onverhard (grind – aarde), smaller dan 2 m</p> <p><b>6b:</b> loopt vanaf einde trage weg 6a tot aan de witte kapel op kruispunt Broekkouter-Baasrodestraat: niet toegankelijk, de weg is verdwenen in een akker en gebouwen.</p>	6a	B	Beter onderhoud vereist: aangelanden aanspreken om het snoeiafval van de hagen te verwijderen van het pad.	52		1

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
		6b	B	Trage weg verleggen naar de perceelrand in het kader van de geplande woonverkaveling.	22		1
7	<b>7a:</b> verbindt wegdeel Broekkouter 105-112 met wegdeel Broekkouter 154 - 157: volledig toegankelijk, verhard (betontegels), smaller dan 2 m <b>7b:</b> zijwegels van de Broekkantstraat (t.h.v. huisnrs. 292 en 228): volledig toegankelijk: verhard (betontegels) <b>7c:</b> verbindt Broekkantstraat langs Vlassenbroek met woonwijk Broekkant: volledig toegankelijk, verhard	7a	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		7b	B / T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		7c	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
8	<b>8a:</b> doorsteek tussen twee wegdelen van de Broekkantstraat: volledig toegankelijk, (half)verhard (kasseien, grind), smaller dan 2 m <b>8b:</b> doorsteek tussen twee wegdelen van de Broekkantstraat: volledig toegankelijk, verhard (asfalt), smaller dan 2 m <b>8c:</b> verbindt de Broekkantstraat met de Meibosstraat: volledig toegankelijk, verhard (betontegels), breder dan 2 m <b>8d:</b> hoofdwegel en zijwegels doorheen het park aan de Meibosstraat: volledig toegankelijk, verhard.	8a	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		8b	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		8c	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		8d	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
9	<b>9a:</b> loopt vanaf de Broekkantstraat (huisnr. 94) tot aan de Sint-Ursmarusstraat: begin- en eindpunt toegankelijk (verhard), middengedeelte niet toegankelijk want ingenomen door braakliggend terrein <b>9b:</b> zijwegel van trage weg 9a: volledig toegankelijk, verhard (betontegels) <b>9c:</b> zijwegel van trage weg 9a: volledig toegankelijk, verhard (betontegels) <b>9d:</b> loopt net ten zuiden van 9a: volledig toegankelijk, verhard met betontegels <b>9e:</b> loopt over bedrijventerrein: niet toegankelijk (afgesloten met een poort) <b>9f:</b> toegangsweg naar de Scheldedijk: volledig toegankelijk, verhard (asfalt), breder dan 2 m <b>9g:</b> einde van de Scheldedijk, loopt dood t.h.v. braakliggend terrein: volledig toegankelijk, verhard (asfalt), breder dan 2 m	9a	B	Volgens het RUP 'De Brandt' zou hier een verharde weg van 3 m moeten liggen. Onderzoek om terug open te maken.	32		2
		9b	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		9c	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		9d	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		9e	T	Verdwenen weg laten zoals hij is	12		nvt
		9f	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		9g	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
10	<b>10a:</b> loopt vanaf de Sint-Ursmarusstraat (huisnr. 29) tot aan trage weg <b>10b:</b> volledig toegankelijk, verhard <b>10b:</b> loopt vanaf de Sint-Ursmarusstraat (N17), rondom de kerk om terug uit te komen aan de Sint-Ursmarusstraat (N17): volledig toegankelijk, verhard (betontegels)	10a	T	Vraag tot buurtwegerkenning (dienst topografie)	23		1
		10b	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
11	<b>11a:</b> verbindt de Zevenhoevenstraat met de Baasrodestraat: volledig toegankelijk, onverhard 2-sporenpad met groene middenstrook <b>11b:</b> trage wegverbinding tussen de Wolvestraat en trage weg 11a: begin- en eindpunt is toegankelijk 2-sporenpad, middenstuk van de trage weg is opgenomen in weiland/akker <b>11d:</b> vertrekt vanaf de Baasrodestraat (huisnr. 181) in zuidelijke richting, loopt vervolgens dwars over akker tot aan Geerstraat (huisnr. 46): eerste deel ziet eruit als private oprit (verhard) doch loopt verder, tweede deel is onverhard en slecht onderhouden, laatste deel is volledig opgegaan in een akker <b>11e:</b> vertrekt vanaf de Geerstraat (huisnr. 46), loopt achter de huizen in noordelijke richting naar de Baasrodestraat (huisnr. 135): eerste 50 m toegankelijk (halfverhard 2-sporenpad), daarna is de weg dichtgegroeid door slecht onderhoud, laatste deel is een toegankelijk 2-sporenpad <b>11f:</b> verbindt twee delen van trage weg 11e: volledig opgegaan in een akker <b>11g:</b> verbindt Baasrodestraat met de Geerstraat: weg is verdwenen in oprit/garage/tuinen/woning	11a	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		11b	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		2
		11d	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Voorstel om eerste deel van TW 11d te behouden en tweede deel van TW 11d te verleggen naar nieuw tracé (procedure buurtwegverlegging noordwaarts of westwaarts) met voorafgaand een haalbaarheidsonderzoek (dienst topografie)</li> <li>▪ Voorstel om TW 11d af te schaffen.</li> </ul>	22	71	3 3
		11e	B / T	TW 11e terug openmaken voor wandelaars. Dringend onderhoud noodzakelijk: maaien + bepaalde stukken nivelleren	31		1
		11f	B	TW 11f verleggen naar perceelrand ( ~ tracé trage weg 11e)	22		1
		11g	B	Verdwenen weg laten zoals hij is	12		nvt
		12	<b>12a:</b> verbindt de Geerstraat (huisnr. 33) met de Bookmolenstraat: niet volledig toegankelijk: wegdeel vanaf Geerstraat ziet eruit als private oprit, wegdeel aan Bookmolenstraat is verdwenen in akker. <b>12c:</b> verbindt de Bookmolenstraat met de Baasrodestraat (t.h.v. huisnr. 79): eerste deel is volledig verdwenen in akker / weide, verderop is de weg afgesloten door firma, laatste deel (vanaf Baasrodestraat) is toegankelijk <b>12d:</b> loopt vanaf Bookmolenstraat in noordwestelijke richting, net ten zuiden van begraafplaats Baasrode: volledige toegankelijk, 2-sporenpad met groene middenstrook en rijsporen in kasseien/grind	12a	B	Terug openmaken van trage weg	32
12c	B			Terug openmaken van trage weg	32		3
12d	T			Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
13	<p><b>13a:</b> loopt vanaf de Bookmolenstraat tot aan trage weg 13b: volledig verdwenen in een akker / weide</p> <p><b>13b:</b> loopt vanaf de Smeyskensstraat in zuidelijke richting naar de Bookmolenstraat (t.h.v. huisnr. 36): toegankelijk (onverhard graspad) tot voorbij het kerkhof, daarna is de trage weg ingenomen door akkerland/weide. Het einde van trage weg 13b (vanaf Bookmolenstraat) ziet eruit als een private oprit.</p> <p><b>13c:</b> loopt vanaf de Baasrodestraat (N17) achter huizenrij (Baasrodestraat 1 – 41): volledig toegankelijk, eerste deel: onverhard 2-sporenpad, tweede deel: (half)verhard (grind/betontegels), derde deel: halfverhard (grind) en ruim 4 m breed.</p> <p><b>13d:</b> feitelijke verbinding tussen de Rosstraat en de wijk Grootvelden met verbinding over de Grote Beek. Aan het woonzorgcentrum in de Rosstraat staat een bordje 'Kerkweg': toegankelijk voor fietsers en wandelaars, ca. 1 m breed.</p>	13a	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ TW 13a terug openmaken, in combinatie met:</li> <li>▪ verlenging van TW 13a tot aan TW 13d. Een trage wegverbinding tussen de Bookmolenstraat en de Rosstraat (via 13a en 13d) zou een mooi verkeersveilig alternatief zijn voor de drukke Smeyskensstraat. Herstel van deze trage wegverbinding is één van de mogelijke oplossingen voor het verkeersknelpunt 'Smeyskensstraat'. Bij het onderzoek dient de haalbaarheid van andere oplossingen evenzeer te worden onderzocht.</li> </ul>	32	21	2 2
		13b	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Juridisch statuut van TW 13b onderzoeken. Volgens sommigen ligt er een publiekrechtelijke erfdienstbaarheid op (meer dan 30 jaren open geweest voor publiek, pas recent afgesloten met een poort).</li> <li>▪ Terug openmaken van ontoegankelijk wegdeel</li> </ul>	32		3
		13c	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		13d	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bestaande weg laten zoals hij is</li> <li>▪ Haalbaarheidsonderzoek tot buurtwegerkenning</li> </ul>	11 23		Nvt 2
14	<p><b>14a:</b> verbindt de Sint-Ursmarusstraat (N17) (t.h.v. huisnr. 44 – 46) met zijweg van de Scheepwerfstraat: volledig toegankelijk, verhard (asfalt), smaller dan 2 m</p> <p><b>14b:</b> onverhard pad loopt over het speelplein De Vliet: volledig toegankelijk, onverhard</p> <p><b>14c:</b> verbindt het pad van speelplein De Vliet met Scheepswerfstraat: dichtgegroeid en afgesloten van de straat door een hek.</p>	14a	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		14b	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		14c	T	Verdwenen weg laten zoals hij is	12		nvt
15	<p><b>15a:</b> loopt vanaf de Molenberg, rondom de gemeentelijke basisschool De Schakel tot aan het voetbalplein: volledig toegankelijk, verhard (asfalt)</p> <p><b>15b:</b> verbinding tussen Molenberg en trage weg 15f: er is geen enkel spoor meer van de weg te vinden, volledig opgenomen in een akker</p> <p><b>15c:</b> verbinding tussen trage wegen 15f1 en 15f2: het noordelijk wegdeel is volledig toegankelijk; van het zuidelijk wegdeel is geen enkel spoor meer te vinden (volledig opgenomen in een akker)</p> <p><b>15d:</b> trage weg loopt rondom de site van veevoederbedrijf Vitamex, begin-</p>	15a	T	Bestaande weg laten zoals hij is. Poort naar het sportterrein open laten voor publiek gebruik.	11		nvt
		15b	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Voorstel om eerste deel van TW 15b te verleggen naar noordwaarts gelegen nieuw tracé (procedure buurtwegverlegging) met voorafgaand een haalbaarheidsonderzoek (dienst topografie)</li> <li>▪ Voorstel om TW 15b definitief af te schaffen.</li> </ul>	22	71	3 3



Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<p>en eindpunt komen uit in de Theodoor Vermeylenstraat: volledig toegankelijk, onverhard/verhard, smaller dan 2 m</p> <p><b>15e:</b> verbinding tussen trage wegen 15d en 15f: volledig toegankelijk, onverhard, smaller dan 2 m</p> <p><b>15f (15f1 + 15f2):</b> loopt vanaf trage weg 15 d tot aan de Kier (huisnr. 1): volledig toegankelijk, onverhard, smaller dan 2 m</p> <p><b>15g:</b> loopt vanaf de Kier tot aan de Sint-Ursmarusstraat (t.h.v. huisnr. 164): volledig toegankelijk, verhard</p>	15c	B	Bestaand wegdeel /verdwenen wegdeel laten zoals hij is	12	11	nvt
		15d	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Regelmatig onderhoud voorzien (snoeien van bermen en hagen, eventueel halfverharding aanbrengen want bij regenweer is het pad weinig comfortabel voor fietsers)</li> <li>▪ Dringend zwerfvuil en sluikestort verwijderen</li> </ul>	52	66	1
		15e	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		15f	B/T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		15g	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		17	<p><b>17a:</b> doodlopende straat (onderdeel van Bookmolenstraat), loopt tot aan de molen: volledig toegankelijk, verhard (kasseien – asfalt)</p> <p><b>17b:</b> loopt vanaf de Bookmolenstraat (t.h.v. huisnr. 169 – 171) in oostelijke richting tot aan trage weg 17c: volledig toegankelijk, onverhard graspad, breder dan 2 m</p> <p><b>17c:</b> loopt vanaf de Bookmolenstraat (t.h.v. nr. 187 – 189) tot aan de Smeyskensstraat (t.h.v. huisnr. 35 en 27): de weg is toegankelijk aan het begin- en eindpunt, maar tussenin is de weg verdwenen in akkers en weiden, toegankelijke delen: halfverhard (grind) en onverhard 2-sporenpad (meer dan 2 m breed)</p> <p><b>17e:</b> loopt vanaf de Bookmolenstraat (t.h.v. huisnr. 208 – 210) in zuidelijke richting naar industrieterrein: niet toegankelijk (opgenomen in een tuin + weg is afgesloten met een metalen ketting)</p>	17a	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11
17b	T	Bestaande weg laten zoals hij is		11		nvt	
17c	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is		12		nvt	
17e	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is		12		nvt	
18	<p><b>18a:</b> trage weg verbindt de Rosstraat (t.h.v. huisnr. 99 – 105) met de Kloosterstraat: men kan de weg betreden vanaf de Rosstraat, maar na ca. 130 m verdwijnt de weg in een akker. Het toegankelijke wegdeel is een onverhard graspad.</p> <p><b>18c:</b> loopt vanaf de Rosstraat in oostelijke richting tot aan trage weg 18d: volledig toegankelijk, halfverhard (grind) (trage weg wordt ook gebruikt door auto's en landbouwvoertuigen)</p> <p><b>18d (18d1 + 18d2):</b> loopt in het verlengde van de Kloosterstraat, over de</p>	18a		B	Haalbaarheid tot herstel TW 18a onderzoeken i.f.v. realisatie verkeersveilig alternatief voor de Schuurkouter (druk verkeer tijdens piekmomenten). Herstel van deze trage wegverbinding is één van de mogelijke oplossingen voor het verkeersknelpunt 'Schuurkouter'. Bij het onderzoek dient de haalbaarheid van andere oplossingen evenzeer te worden onderzocht.	32	
18c		B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt	

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<p>spoorweg tot aan de Mandekensstraat: tracédeel vanaf de Kloosterstraat tot aan trage wegen 18c – 18e is een 2-sporenpad (toegankelijk), het wegdeel vanaf dit kruispunt tot aan de spoorweg is zeer slecht onderhouden en daardoor moeilijk toegankelijk, het wegdeel voorbij de spoorweg is niet meer traceerbaar op terrein (ingenomen door wegenis, tuinen en gebouwen)</p> <p><b>18e:</b> loopt vanaf de Theodoor Vermeylenstraat in westelijke richting tot aan trage weg 18d: volledig toegankelijk, halfverhard (grind)</p> <p><b>18f:</b> dit pad verbindt de Kloosterstraat met de Theodoor Vermeylenstraat (t.h.v fitnesscenter Athlon): onverhard, deels ingenomen door een akker.</p> <p><b>18g:</b> loopt vanaf TW 18d naar de spoorweg: niet meer traceerbaar op terrein (ingenomen door bebouwing)</p> <p><b>18h:</b> trage weg verbindt de Rosstraat met TW 18d, ligt vlak naast een oude loods: toegankelijk (mits grondig maaien), onverhard, breder dan 2 m</p> <p><b>18i:</b> 2-sporenpad met groene middenstrook, vertrekt vanaf de Rosstraat in westelijke richting tot aan een weide, loopt parallel met de spoorweg: volledig toegankelijk</p>	18d2	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regelmatig onderhoud voorzien (maaien)</li> <li>Optreden tegen inname door landbouwactiviteit.</li> </ul>	52	32	1 2
		18d1	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Haalbaarheid tot verleggen van TW 18d1 naar TW 18h onderzoeken</li> </ul>	22		2
		18e	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		18f	T	Er bestaat discussie over het juridisch statuut van TW 18f. Vraag om het statuut van deze trage weg te onderzoeken. Betreft het een private weg of een publiekrechtelijke erfdiensbaarsweg?	32		3
		18g	B	Verdwenen weg laten zoals hij is	12		nvt
		18h	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regelmatig onderhoud voorzien (maai-beheer). Interessante verbindingsweg tussen TW 18d en de Rosstraat</li> <li>Herkenningsvergroten (bv. straatnaambordje)</li> <li>Juridisch statuut van deze trage weg onderzoeken.</li> </ul>	52	64	1 1
		18i	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
19	<p><b>19a:</b> verbindt de Theodoor Vermeylenstraat (t.h.v. huisnr. 127 – 129) met Hof ten Rode (t.h.v. huisnr. 91 – 87): moeilijk toegankelijk door slecht onderhoud, onverhard, smaller dan 2 m</p> <p><b>19b:</b> loopt vanaf Reihagenstraat naar akker: 2-sporenpad, niet toegankelijk (er staat een poort aan beginpunt).</p>	19a	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		19b	T	Verdwenen weg laten zoals hij is	12		nvt
20	<p><b>20a:</b> loopt vanaf Hof ten Rode (t.h.v. huisnr. 21), voorbij de Steenkaaistraat tot aan trage weg 20b: volledig toegankelijk, halfverhard (ca. 1 m breed)</p> <p><b>20b:</b> loopt vanaf de Reihagenstraat (t.h.v. huisnr. 1A – 13 tot aan de Fabriekstraat nr. 64: met uitzondering van een zijwegel aan Fabriekstraat is TW 20b volledig toegankelijk, onverhard (2-sporenpad)/verhard (asfalt)</p> <p><b>20c:</b> verbindt het fietspad langs de spoorweg met de Provinciale baan:</p>	20a	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		20b	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>niet toegankelijk (verdwenen in een tuin)</i> <b>20d:</b> verbindt het fietspad langs de spoorweg met de Provinciale baan: niet volledig toegankelijk, halverwege is de weg afgesloten en staat er een verbodsteken	20c	B	Terug openmaken want TW 20c geeft rechtstreeks aansluiting met bestaande, goed toegankelijke trage wegen.	32		2
		20d	B	Terug openmaken want dit is een belangrijke doorsteek vanop de LAF Dendermonde – Puurs richting Baasrode (Beukenstraat).	32		1
21	<b>21a:</b> verbindt de Fabrikstraat (t.h.v. huisnr. 9) met de Briel: onverhard, niet toegankelijk (weg is afgezet met een houten paneel) <b>21b:</b> verbindt de Fabrikstraat met de Briel: weg is verdwenen (er staat een garage) <b>21c:</b> brede asfaltweg langs de Schelde, ten noorden van industrieterrein Den Briel: volledig toegankelijk, verhard (asfalt): trage weg? <b>21d:</b> trage weg ligt tussen de Schelde en industrieterrein Den Briel: het betreft een brede (zand)weg (volledig toegankelijk en verhard) <b>21e:</b> trage weg is volledig opgenomen in industrieterrein, er is geen enkel spoor meer te vinden van de weg.	21a	T	Eén van deze trage wegen (TW 21a of TW 21b) terug openmaken want dit is een interessante doorsteek vanuit de Fabrikstraat richting de Scheldedijk	32		1
		21b	B				
		21c	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		21d	B	Dringend onderhoudswerken noodzakelijk	52		1
		21e	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		nvt
22	<b>22a:</b> loopt vanaf de Fabrikstraat tot aan Briel: volledig toegankelijk, wegdek uit losliggende tegels (smaller dan 2 m) <b>22b:</b> verbinding tussen Provinciale baan en spoorweg: ontoegankelijk (weg ziet eruit als private oprit) <b>22c:</b> verbinding tussen Provinciale baan en spoorweg: ontoegankelijk (toegang verdwenen in gebouw), geen restanten meer te zien op terrein, noch aan kant provinciale baan, noch aan de spoorweg. <b>22d:</b> loopt vanaf Briel in de richting van de Schelde: ontoegankelijk, weg is dichtgegroeid en afgesloten met een poort	22a	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		22b	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		nvt
		22c	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		nvt
		22d	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ TW 22d terug openmaken, in combinatie met:</li> <li>▪ verlenging van TW 22d tot aan Scheldedijk.</li> </ul>	32		2
23	<b>23a:</b> loopt vanaf de Scheldestraat in de richting van Kuitelgem: volledig toegankelijk, deels verhard (asfalt), deels onverhard (graspad), ruim 2 m breed <b>23b:</b> loopt vanaf Kuitelgem in de richting van de Oeverstraat: volledig toegankelijk, halfverhard	23a	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		23b	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt

Cluster	Beschrijving trage weg	Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
24	<p><b>24a:</b> fiets- en wandelpad loopt parallel met spoorlijn 52 (Dendermonde-Antwerpen centraal), trage weg 24a verbindt de Theodoor Vermeylenstraat met de Fabriekstraat: volledig toegankelijk, verhard (asfalt)</p> <p><b>24b:</b> fiets- en wandelpad loopt parallel met spoorlijn 52 (Dendermonde-Antwerpen centraal), trage weg 24b verbindt Theodoor Vermeylenstraat met Hoogveld: volledig toegankelijk, verhard (asfalt)</p> <p><b>24c:</b> fiets- en wandelpad loopt parallel met spoorlijn 52 (Dendermonde-Antwerpen centraal), trage weg 24b vertrekt aan Hoogveld en eindigt t.h.v. spoorlijn 53 Gent-Mechelen: volledig toegankelijk, onverhard (2-sporenpad)</p>	24a	T	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer	41		2
		24b	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
		24c	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		nvt
25	<p><b>25a - 25c:</b> twee buurtwegen die de Mandekenstraat verbinden met Hoogveld: met uitzondering van noordelijk wegdeel van TW 25 a zijn deze trage wegen verdwenen (ingenomen door gebouwen, weiland, openbaar groen). Noordelijk wegdeel van TW 25a is een doodlopende straat.</p>	25a	B	Verdwenen trage wegen laten zoals ze zijn	12		nvt
		25c	B				

### 3. Unaniem, belangrijk

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich onder meer baseren op deze tabel.

Wegdeel	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1a	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Regelmatig onderhoud vereist: het pad wordt ook gebruikt door quads en MTB'ers en dit leidt tot diepe spoorvorming. Daarom is het af en toe nodig om putten op te vullen / te nivelleren.</li> <li>▪ Herkenning van de trage weg vergroten door plaatsen van TW-naambordje t.h.v. Mechelsesteenweg</li> </ul>	52	64	1
6a	B	Beter onderhoud vereist: aangelanden aanspreken om het snoeiafval van de hagen te verwijderen van het pad.	52		1
6b	B	Trage weg verleggen naar de perceelrand in het kader van de geplande woonverkaveling.	22		1
11e	B / T	TW 11e terug openmaken voor wandelaars. Dringend onderhoud noodzakelijk: maaien + bepaalde stukken nivelleren	31		1
11f	B	TW 11f verleggen naar perceelrand ( ~ tracé trage weg 11e)	22		1
15d	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Regelmatig onderhoud voorzien (snoeien van bermen en hagen, eventueel halfverharding aanbrengen want bij regenweer is het pad weinig comfortabel voor fietsers)</li> <li>▪ Dringend zwerfvuil en sluikestort verwijderen</li> </ul>	52	66	1
18h	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Regelmatig onderhoud voorzien (maaibeheer).</li> <li>▪ Herkenning vergroten (bv. straatnaambordje)</li> <li>▪ Vraag om juridisch statuut van deze trage weg te onderzoeken.</li> </ul>	52	64	1
20d	B	Terug openmaken want belangrijke doorsteek van op de LAF Dendermonde - Puurs richting Baasrode (Beukenstraat).	32		1
21d	B	dringend onderhoudswerken noodzakelijk	52		1

### 4. Suggesties voor nieuwe verbindingen

Hieronder vindt u een overzicht van voorstellen voor nieuwe trage verbindingen die door het publiek werden gedaan. Deze suggesties werden besproken tijdens de evaluatieavond. Zodoende werd hun draagvlak bepaald. Wanneer er duidelijkheid is over waar het nieuwe wegdeel precies moet komen, worden deze suggesties ook getoond op de wenselijkheidskaart met roze stippellijn.

Wegdeel	Omschrijving voorstel nieuwe verbinding	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
Tussen TW 3b en het jaagpad	Vraag om TW 3b door te trekken tot aan het jaagpad langs de Schelde (langs perceelrand)	21		2
Tussen TW 11e en Schippersdijk	Vroeger bestond er nog een verbinding tussen trage weg 11e en Schippersdijk via een verharde weg die uitkomt t.h.v. Schippersdijk nr. 24. Kan mogelijks een interessante doorsteek zijn.	21		2

<b>Wegdeel</b>	<b>Omschrijving voorstel nieuwe verbinding</b>	<b>Advies (1)</b>	<b>Advies (2)</b>	<b>Draagvlak</b>
Tussen Baasrodestraat en jaagpad Schelde	Vraag om te onderzoeken of TW 2a kan worden doorgetrokken tot aan het jaagpad + inrichten i.f.v. fietsers en wandelaars. Doortrekking van TW 2a is één van de mogelijke oplossingen voor het verkeersknelpunt Vlassenbroekkruispunt. De haalbaarheid van andere oplossingen dient evenzeer te worden onderzocht.	21		2
Tussen TW 13d en Baasrodestraat	Vraag om te onderzoeken of de verbinding tussen TW 13d en Baasrodestraat langs de oever van de 'Stenen Goot' (Grote Beek) mogelijk is.	21		2
Tussen TW 13a en TW 13d	De verbinding tussen wijk Grootvelden en trage weg 13a betreft een wegdeel van voetweg 20. Dit wegdeel werd afgeschaft bij besluit van de Bestendige Deputatie van Oost-Vlaanderen dd. 01/07/1932. Vraag om heropening van dit wegdeel te onderzoeken i.f.v. realisatie verkeersveilige fietsroute tussen Rosstraat en Bookmolenstraat.	21		2
Tussen 15c en basisschool De Schakel	Vraag om te onderzoeken of TW 15b kan verlegd worden naar noordelijke perceelrand (tussen TW 15c en landbouwweg). Dit zou een interessante trage wegverbinding zijn voor schoolgaande kinderen.	21		2
Tussen TW 18d en TW 24b	Vraag om te onderzoeken of TW 18d rechtstreeks kan verbonden worden met TW 24d (LAF Dendermonde-Puurs). Momenteel bevindt er zich een afsluiting + oude spoorwegbedding tussen TW 18d en TW 24b. Overleg met o.a. NMBS Holding is hiervoor noodzakelijk. Op de evaluatieavond werd opgemerkt dat TW 24b kan verbonden worden met TW 18d via TW 18h. Het juridisch statuut / openbaar karakter van TW 18h dient echter te worden onderzocht.	21		2
Tussen TW 22d en Schelgedijk	Deze trage wegverbinding zou een goede doorsteek zijn voor fietsers en wandelaars vanaf langeafstandsfietspad Baasrode-Hoogveld tot naar Schelgedijk.	21		2
Tussen TW 24c en Dendermonde centrum	TW 24c loopt momenteel dood op spoorweg 53. Dit zou een belangrijke trage wegverbinding kunnen zijn richting Dendermonde centrum indien de trage weg wordt verbonden met Driebek (i.e. onderdoorgang N41). Op die manier zouden fietsers (pendelaars/recreanten) kunnen fietsen vanaf Baasrode tot in Dendermonde centrum zonder het drukke industrieterrein Hoogveld te moeten doorkruisen.	21		2