

Focus op trage wegen in Bazel en Rupelmonde

Adviesnota

Deze adviesnota en de bijhorende kaarten zijn een onderdeel van het trage wegenproject van de gemeente Kruibeke en Regionaal Landschap Schelde - Durme. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen.

Deze nota geeft een beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties die voortvloeien uit de rondvraag en het overleg rond het netwerk van trage wegen in Bazel en Rupelmonde.

Met vragen en opmerkingen kun je terecht bij:

1. Katrien Cornu, milieuambtenaar Kruibeke
(03 740 02 42 en milieu@kruibeke.be)
2. Ilse Smits, projectmedewerker Regionaal Landschap Schelde -Durme vzw
(052 33 89 16 of ilse@rlsd.be)



Trage wegen vzw



Inhoud

Deze adviesnota bestaat uit 3 delen:

- een legende met verduidelijking van de codes (hoofdstuk 1),
- een detailoverzicht van de adviezen per weg (hoofdstuk 2). De adviezen zijn omgezet in naar codes. Dit maakt het makkelijker om de adviezen te categoriseren, structureren en filteren,
- een overzicht van de adviezen, gerangschikt per weg en per categorie (hoofdstukken 4, 5 en 6). Zo hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente gemakkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.

1. Legende	3
2. Detailoverzicht	4
3. Unaniem advies	14
4. Belangrijk tot zeer belangrijk voor bepaalde groepen	15

Opmerking

In het detailoverzicht staat vermeld of de voetweg al dan niet een officiële buurtweg is. Dit zijn voet- en buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling). Let wel: ook trage wegen die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. Meer bepaald de

- feitelijke buurtwegen: trage wegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen:
- openbaar gebruikte wegen: trage wegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden.

1. Legende

1.1. Codes Advies

10 Geen ingrepen

- 11 Bestaande weg laten zoals hij is
- 12 (Deels) Verdwenen weg laten zoals hij is

20 Aanleggen – verleggen

- 21 Creatie nieuwe verbinding, verlenging
- 22 Verlegging tracé
- 23 Erkennen nieuwe buurtweg

30 Tracé grondig herstellen

- 31 Terug openmaken: grondig snoeien en maaien, brugje plaatsen, ...
- 32 Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
- 33 Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)

40 Gebruikersregulering

- 41 Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
- 42 Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
- 43 Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
- 44 Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)
- 45 Controle verhogen op gebruikersregulering (sluikverkeer, quads, ...)

50 Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

- 51 Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
- 52 Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
- 53 Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
- 54 Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
- 55 Aanpassen voor rolstoelgebruikers

60 Randmaatregels

- 61 Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
- 62 Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
- 63 Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
- 64 Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
- 65 Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
- 66 Zwerfvuil verwijderen

70 Afschaffen

- 71 Buurtweg definitief afschaffen

1.2. Codes Draagvlak

- 1 Unaniem belangrijk gevonden
- 2 Belangrijk voor bepaalde groep
- 3 Controverse
- 4 Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn
- 5 Unaniem niet belangrijk gevonden (= mogelijk wel belangrijk na studiewerk)

2.Detailoverzicht

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg?	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1	1a: deel van Haagdam (verbinding tussen Haagdam en Bramensdam), toegankelijk, onverhard 1b: deel van Haagdam (verbinding tussen Bramensdam en de Schauselhoekstraat), toegankelijk, onverhard 1c: deel van Haagdam (verbinding tussen Schauselhoekstraat en de Kraakstraat), toegankelijk, onverhard	1a	B20	- Ev. lichte verharding aanbrengen en voldoende maaien	52	51	1
		1b	B20/V69	- Ev. lichte verharding aanbrengen en voldoende maaien	52	51	1
		1c	B33bis	- Ev. lichte verharding aanbrengen en voldoende maaien	52	51	1
2	2a:verbinding tussen Haagdam en Heirstraat, grotendeels niet traceerbaar, ingenomen door landbouwactiviteit 2b:verbinding tussen Haagdam en Heirstraat, toegankelijk, onverhard 2c:verbinding tussen Haagdam en Heirstraat, niet toegankelijk, ingenomen door landbouwactiviteit	2a	V83	- Herstel van de vroegere trage verbinding tussen Haagdam en Heirstraat (openstelling TW 2A of TW 2C)	32		4
		2b		- Ev. lichte verharding aanbrengen	51		1
		2c	V82	- Herstel van de vroegere trage verbinding tussen Haagdam en Heirstraat (openstelling TW 2A of TW 2C)	32	63	4
3	3a: verbinding tussen Haagdam en Heirstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit) 3b: verbinding tussen Haagdam en Heirstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)	3a	V78	- Herstel van trage verbinding tussen Haagdam en Heirstraat : openstelling TW 3B of openstelling van TW 3A of	32		2
		3b	V72		32		2
				- herstel van de vroegere verbinding tussen café de Galnoot – via de Schans op TW 1C naar ‘de Hollebeek of	21		2

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg?	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
4	4a: Grensstraat, toegankelijk, grotendeels half verhard	4a	B18	-	11		1
	4b: deel van de Hemelrijkstraat, toegankelijk, grotendeels half verhard	4b	B18	-	11		1
	4c: deel van de Breestraat, toegankelijk, grotendeels half verhard	4c	B17	-	11		1
	4d: Noenstraat, toegankelijk, half verhard	4d	B16	-	11		1
5	5a: verbinding tussen de Hoogstraat en de Breestraat, grotendeels niet traceerbaar, ingenomen door landbouwactiviteit	5a	V57	- laten zoals de weg vandaag is	12		5
	5b: zijwegje van de Grensstraat, grotendeels toegankelijk, onverhard	5b	V74	- laten zoals de weg vandaag is	12		5
	5c: zijwegje van de Grensstraat, deels traceerbaar, ingenomen door landbouwactiviteit	5c	V58	- laten zoals hij vandaag is	12		5
6	6a: zijwegje van de Breestraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)	6a	V99	- Herstel van de trage verbinding Breestraat- Nieuwe baan (TW 6A-TW 6B). Nood aan een veilige oversteek op de Nieuwe Baan als aansluiting op de trage wegen 25. -Herstel van de trage verbinding Hemelrijkstraat- Nieuwe Baan (TW 6B)	32	63	2
	6b: verbinding tussen de Nieuwe baan (N419) en de Hemelrijkstraat, grotendeels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit).	6b	V52		32		2
	6c: verbinding tussen de Nieuwe baan (N419) en de Breestraat, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)	6c	V53	- Laten zoals het vandaag is (indien TW 6A of TW 6B wordt hersteld)	12		5
7	7a: verbinding tussen Hoogstraat en Noenstraat, deels toegankelijk, grotendeels niet traceerbaar (ingenomen door	7a	V55/V56	-	12		3

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg?	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>landbouwactiviteit)</i> <i>7b: verbinding tussen TW 7A en de Breestraat, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</i>	7b	V 55	-	12		3
	<i>7c: verbinding tussen de Breestraat en de Gangeltlaan, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</i>	7c	V 54	-	12		3
8	<i>8a: verbinding tussen de Daalstraat en de Gangeltlaan, toegankelijk, onverhard</i>	8a	deels V48	- Nood aan beter onderhoud van de hagen waarbij snoeisel dient verwijderd te worden.	54	52	1
	<i>8b: verbinding tussen de Gangeltlaan en de Nieuwe baan, niet traceerbaar, opgenomen in verkaveling</i>	8b	V 48/ V49/V54	- Laten zoals het vandaag is	12		5
	<i>8c: verbinding tussen de Nieuwe Baan en de Rupelmondsestraat, niet traceerbaar, opgenomen in verkaveling</i>	8c	V54	- Laten zoals het vandaag is	12		5
	<i>8d: verbinding tussen de Nieuwe Baan en de Rupelmondsestraat, niet traceerbaar, opgenomen in verkaveling</i>	8d	V49	- Laten zoals het vandaag is	12		5
	<i>8e: verbinding tussen de Nieuwe Baan en de NobEEKstraat (Molenwegel), toegankelijk, half verhard</i>	8e	V48	- Nood aan beter onderhoud	52		1
	<i>8f: verbinding tussen de Nieuwe Baan en de Camiel Verstraetenstraat, toegankelijk</i>	8f	deels V49	- Nood aan onderhoud van deze trage weg. - Onderzoeken of het hoekige traject kan opgelost worden.	54	2	1
9	<i>9a: verbinding tussen Kerkwegels en de Daalstraat, toegankelijk, half verhard</i>	9a	V44	- Ev. half ver harden	51		1
	<i>9b: verbinding tussen Daalstraat en TW 9A, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</i>	9b	V48	- Laten zoals het vandaag is	12		5
	<i>9c: verbinding tussen TW 9A en de Donkerstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</i>	9c	V46	- Laten zoals het vandaag is	12		5
	<i>9d: verbinding tussen Donkerstraat en Oude</i>						

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg?	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>Steengelaagstraat, volledig toegankelijk, half verhard 9e: zijwegje van Donkerstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (opgenomen in landbouwactiviteit)</i>	9d	V45/V46	- Ev. half te verharden	51		1
		9e	Deels V45	- Ev. half te verharden	51		1
10	<i>10a:verbinding tussen Oude Steengelaagstraat en Kerkstraat, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit) 10b:verbindingtussen Oude Steengelaagstraat en Kerkstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit) 10c: verbinding tussen Kinderstraat en Oude Steengelaagstraat, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</i>	10a	V95	- Herstel van de trage verbinding Oude Steengelaagstraat en Kerkstraat voor wandelaars (TW 10A OF TW 10B)	32		4
		10b	V94		32		4
		10c	V94	- Herstel van de trage verbinding Kinderstraat en Oude Steengelaagstraat voor wandelaars (TW 10C)	32		4
11	<i>11a: verbinding tussen Portugezenstraat en Sint-Pietersdoorn, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit en privé-eigendom) 11b:verbinding tussen Hoogstraat en Sint-Pietersdoorn, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit) 11c: verbinding tussen Hoogstraat en Sint-Pietersdoorn, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</i>	11a	V75	- Openstelling trage verbinding tussen Hoogstraat en Sint-Pietersdoorn voor wandelaars en fietsers (TW 11B of alternatieven TW 11C of TW 11A)	32		4
		11b	V76		32		2
		11c	V55		32		4
12	<i>12a: verbinding tussen de Heirstraat en de Portugezenstraat, deels toegankelijk,</i>	12a	V79	- Laten zoals het is	12		5

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg?	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>grotendeels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit en private eigendom) 12b: verbinding tussen de Heirstraat en de Portugezenstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</i>	12b	V73	- Herstel van de trage verbinding tussen Heirstraat en Portugezenstraat	32		2
13	<i>13a: verbinding tussen Portugezenstraat en Sint-Pietersdoor(Sint-Jansstraat), volledig toegankelijk 13b: verbinding tussen Portugezenstraat en Sint-Pietersdoorn, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit) 13c: verbinding tussen Portugezenstraat en Sint-Pietersdoorn (Waterstraatje), volledig toegankelijk. 13d: verbinding tussen Waterstraatje en Sint-Pietersdoorn, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</i>	13a	B23	- Ev. half verharding aanbrengen zodat het goed bewandelbaar en befietsbaar is	51		1
		13b	V73	- Openstelling ifv fietsers ter ontsluiting van de woonwijk Kraak	32		2
		13c	B24	- Ev. half verharding aanbrengen zodat het goed bewandelbaar en befietsbaar is	51		1
		13d	V77	- Laten zoals het is (indien TW 13C goed bewandelbaar en befietsbaar is)	12		5
14	<i>14a: verbinding tussen Portugezenstraat en Kerkstraat, Groendam, volledig toegankelijk, (half) verhard 14b: Oude Kerkstraat, volledig toegankelijk, (half) verhard 14c: Kerkstraat, volledig toegankelijk,(half) verhard</i>	14a	B25/B35	- Vraag naar onderhoud van deze wegen (o.a. putten vullen en ev. half verharding aanbrengen).	53		1
		14b	B5	- Vraag naar onderhoud van deze wegen (o.a. putten vullen en ev. half verharding aanbrengen).	53		1
		14c	B5	- Vraag naar onderhoud van deze wegen (o.a. putten vullen en ev. half verharding aanbrengen).	53		1
15	<i>15a: verbinding tussen de Heirstraat en de Portugezenstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (opgenomen in landbouwactiviteit) 15b: verbinding tussen de Heirstraat en de Portugezenstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (opgenomen in landbouwactiviteit)</i>	15a	V83	- Herstel van trage verbinding tussen Heirstraat en Portugezenstraat	32		4
		15b	V82	- Herstel van trage verbinding tussen Heirstraat en Portugezenstraat	32		4
		15c	B81	- Herstel van trage verbinding tussen Heirstraat en Portugezenstraat	32		4

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg?	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	15c: verbinding tussen de Heirstraat en de Portugezenstraat, deels traceerbaar, niet toegankelijk (ingenomen door landbouwactiviteit en privé-eigendom) 15d: zijwegje Portugezenstraat, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)	15d	V80	-	32		4
16	16a: verbinding tussen Groendam en TW 16b, deels traceerbaar, deels niet toegankelijk(ingenomen door landbouwactiviteit)	16a	V87	- Laten zoals het vandaag is	12		5
	16b: verbinding tussen Groendam en Portugezenstraat, niet toegankelijk (ingenomen door landbouwactiviteit en privé-eigendom)	16b	V82	- Laten zoals het vandaag is	12		5
	16c: verbinding tussen Groendam en Kerkstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)	16c	B87	- Laten zoals het vandaag is	12		5
17	17A: verbinding tussen zijwegje Gauwstraat en TW 17B, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)	17a	V80	- Herstel van de trage verbinding evenwijdig met de Gauwstraat	32		4
	17B: verbinding tussen de Kerkstraat en de Gauwstraat, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)	17b	V88	- Herstel van de trage verbinding evenwijdig met de Gauwstraat	32		4
18	18a: verbindingswegjes rond E17, niet traceerbaar	18a	B5/B19/V84/V86	- Laten zoals het is	12		5
	18b: verbinding tussen Haagdam en Luirikstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)	18b	V85	- Laten zoals het is	12		5
	18c: zijwegje Perstraat, niet traceerbaar, ingenomen door landbouwactiviteit	18c	V22/V84/V86	- Herstel van de trage verbinding tussen Kruikeke en Haadsdonk/ Beveren-Waas	32		4

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg?	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
19	<p>19a: verbinding tussen Sint-Pietersdoorn en TW 19B, deels toegankelijk, grotendeels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</p> <p>19b: verbinding tussen Sint-Pietersdoorn en de Kerkstraat, deels toegankelijk, grotendeels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</p> <p>19c: verbinding tussen de Kinderstraat en de Gauwstraat, deels toegankelijk, grotendeels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</p>	19a	V90	- Herstel van de oost-west verbinding tussen Gauwstraat en Kinderstraat/ TW 19C	32		4
		19b	V89/V90	-	32		4
		19c	V89	-	32		4
20	20: Nielandsdam en verbinding met Kerkstraat, volledig toegankelijk, onverhard	20	V91	- Laten zoals het is	12		5
21	<p>21a: verbinding tussen de Kerkstraat en Weispoel, deels toegankelijk, grotendeels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</p> <p>21b: verbinding tussen de Kerkstraat en de Barbierstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</p> <p>21c: verbinding tussen TW 21B en Kruibekestraat, niet traceerbaar (ingenomen door privé-eigendom en landbouwactiviteit)</p> <p>21d: verbinding tussen TW 21B en de Barbierstraat, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)</p> <p>21e: verbinding tussen Weispoel en Leo Heyrmanstraat</p>	21a	V94	-	32		4
		21b	V95/V97	- Herstel van de trage verbinding tussen de Kruibekestraat en de Kerkstraat	32		2/4
		21c	V97		32		2
		21d	V96	-	12		5
		21 ^e (nieuw!)		- Beter onderhoud van het pad evenwijdig met de Leo Heyrmanstraat voor wandelaars	52		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg?	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
22	22a: verbinding tussende Kerkstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit) 22b: verbinding tussende Barbierstraat en TW 22a, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit) 22c::zijweg van TW 22A, niet traceerbaar 22d: verbinding tussende Kerkstraat en de Houten Kruisstraat, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit)	22a	V92/V93	- Herstel van een trage verbinding die de Barbierbeekvallei kruist, tussen de Houtenkruisstraat en de Kerkstraat-Barbierstraat.	32		2
		22b	V93		32		2
		22c	V41/V92		32		2
		22d	V97/V38/V40		32		2
23	23a: verbinding tussende Lange Gaanweg en de Kemphoekstraat, toegankelijk 23b: Kouterwegel, volledig toegankelijk 23c: verbinding tussende Lange Gaanweg en de Kemphoekstraat (=Beekdam), Toegankelijk	23a		-	11		1
		23b		-	11		1
		23c		-	11		1
24	24a: verbinding tussende Blauwe Gaanweg en Kleine Gaanweg, niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit) 24b: verbinding tussende Rupelmondsestraat en Blauwe Gaanweg, volledig toegankelijk, onverhard 24c: verbinding tussende TW 24B en Ganzemeerstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar 24d: verbinding tussende Ganzemeerstraat en Broekstraat, toegankelijk, onverhard 24e: verbinding tussende TW 24D en Rupelmondsestraat, niet traceerbaar	24a	V50	- Herstel van de trage verbinding tussen de Blauwe Gaanweg en de Ganzenmeerstraat (TW 24A of TW 24B-TW24c)	32		2
		24b	V51/V52	-	11		1
		24c	V25/V51	- Herstel van de trage verbinding tussen de Blauwe Gaanweg en de Ganzenmeerstraat.(TW 24A of TW 24B-TW 24c)	32		2
		24d	V25	-	11		1
		24e	V25	- Laten zoals het is	12		5

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg?	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
25	25a: verbinding tussen de Nieuwe Baan en de NobEEKstraat, toegankelijk, onverhard 25b: verbinding tussen TW 25a en Kalverstraat, grotendeels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door privé-eigendom) 25c: verbinding tussen TW 25a en Kalverstraat, deels toegankelijk, deels niet traceerbaar (ingenomen door landbouwactiviteit en privé-eigendom)	25a	V48/V52	-		11	1
		25b	V21	-	Herstel van de verbinding tussen TW 25A en de Kalverstraat. Te onderzoeken TW 25B of TW 25C.	32	2
		25c	V53	-	Herstel van de verbinding tussen TW 25A en de Kalverstraat. Te onderzoeken TW 25B of TW 25C.	32	2
26	26a: zijweg Graaf Margaretaalaan, toegankelijk 26b: verbinding tussen Nieuwstraat en Graaf Margaretaalaan, toegankelijk 26c: deel van Olympiastraat, toegankelijk	26a		-	Goed onderhouden en o.a. hondendrollen verwijderen	52	1
		26b		-	Goed onderhouden en o.a. hondendrollen verwijderen	52	1
		26c	V 22	-	Goed onderhouden en o.a. hondendrollen verwijderen	52	1
27	27a: verbinding tussen Kloosterstraat en Temsestraat, niet traceerbaar 27b: zijweg Nieuwstraat, niet traceerbaar, ingenomen door verkaveling 27c: verbinding tussen Nieuwstraat en Graaf Margaretaalaan, niet traceerbaar, ingenomen door verkaveling 27d: verbinding tussen Schelgedijk en Lepelstraat, niet traceerbaar, ingenomen door bedrijf	27a	Deels V13	-	Laten zoals het is	12	5
		27b	V20	-	Laten zoals het is	12	5
		27c	V 23	-	Laten zoals het is	12	5
		27d	Deels V17	-	Laten zoals het is	12	5
28	28a: verbinding tussen de Dijkstraat en de Schelgedijk, volledig toegankelijk 28b: zijwegje evenwijdig met de Gelaagstraat, volledig toegankelijk 28c: Schelgedijk, volledig toegankelijk 28d: verbindingswegjes tussen de	28a	V26			11	1
		28b				11	1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg?	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>Roelandtslaan, volledig toegankelijk 28e: verbindingsweg tussen Oeverdam en de Kloosterstraat, volledig toegankelijk</i>	28c	Deels V17		11		1
		28d			11		1
		28e				11	

3. Unaniem advies

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen of suggesties die door het merendeel van de bevrageden als belangrijk werd aangegeven. Het zijn allen functionele trage verbindingswegen die vandaag toegankelijk zijn. Bij het merendeel van de trage wegen is er vraag naar het verhogen van het comfort en opwaardering van de bedding.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1a	- Ev. licht verharding aanbrengen en voldoende maaien	52	51	1
1b	- Ev. licht verharding aanbrengen en voldoende maaien	52	51	1
1c	- Ev. licht verharding aanbrengen en voldoende maaien	52	51	1
2b	- Ev. lichte verharding aanbrengen	51		1
4a	-	11		1
4b	-	11		1
4c	-	11		1
4d	-	11		1
8a	Nood aan beter onderhoud van de hagen waarbij snoeisel dient verwijderd te worden. Onderzoeken of de hoekige trajecten kunnen opgelost worden	54	52	1
8 ^e	- Nood aan onderhoud van deze trage weg	52		1
8f	- Nood aan onderhoud van deze trage weg. Onderzoeken of de hoekige trajecten kunnen opgelost worden.	54	52	1
9a	- Ev. half verharding aanbrengen	51		1
9d	- Ev. half verharding aanbrengen	51		1
9 ^E	- Ev. half verharding aanbrengen	51		1
13a	- Ev. half verharding aanbrengen zodat het goed bewandelbaar en befietsbaar is	51		1
13c	- Ev. half verharding aanbrengen zodat het goed bewandelbaar en befietsbaar is	51		1
14a	- Vraag naar onderhoud van deze wegen (o.a. putten vullen en ev. half verharding aanbrengen).	53		1
14b	- Vraag naar onderhoud van deze wegen (o.a. putten vullen en ev. half verharding aanbrengen).	53		1
14c	Vraag naar onderhoud van deze wegen (o.a. putten vullen en ev. half verharding aanbrengen).	53		1
21 e	- Beter onderhoud van het pad evenwijdig met de Leo Heyrmanstraat voor wandelaars	52		1
23a	-	11		1
23B	-	11		1
23c	-	11		1
24b	-	11		1
24d	-	11		1
25a	-	11		1
26a	-	52		1
26b	-	52		1
26c	-	52		1
28a	-	11		1
28b	-	11		1
28c	-	11		1

28d	-	11		1
28 e	-	11		1

4. Belangrijk tot zeer belangrijk voor bepaalde groepen

Hieronder vindt u een overzicht van adviezen voor openstelling van vandaag niet toegankelijke voet- en buurtwegen. Vanuit bepaalde groepen (wandelaars, natuurverenigingen, individuele burgers,...) zou het herstel van deze wegen een belangrijke tot zeer belangrijke meerwaarde betekenen voor het toekomstig gebruik.

	Omschrijving
TW 3b/ TW 3a of alternatief	Herstel van de vroegere trage verbinding tussen Heirstraat en Haagdam zodat de woonwijk Kraak veilig kan ontsloten worden voor fietsers richting Temse. Hoe? -via openstelling TW 3B -via herstel van de vroegere verbinding tussen café de Galnoot- via de Schans op TW 1C naar ' de Hollebeek' - via openstelling TW 3A
TW 6a/ TW 6b	Herstel van de vroegere trage verbinding tussen Breestraat en de Nieuwe Baan. Bijkomend nood aan een veilige oversteek ter hoogte van de Nieuwe Baan als aansluiting op de trage wegen nrs 25. Herstel van de vroegere trage verbinding tussen de Nieuwe Baan en de Hemelrijkstraat.
TW 11b	Openstelling trage verbinding tussen Hoogstraat en Sint-Pietersdoorn voor wandelaars en fietsers (TW 11B of alternatieven TW 11C of TW 11A)
TW 12b	Herstel van de trage verbinding tussen Heirstraat en Portugezenstraat
TW 13b	Openstelling ifv fietsers ter ontsluiting van de woonwijk Kraak
TW 21b/ TW 21c	Herstel van de trage verbinding tussen Kruibekestraat en de Kerkstraat
TW 22a/TW 22b/TW 22c/TW 22d	Herstel van de trage verbinding die de Barbierbeekvallei kruist, tussen de Houtenkruisstraat en de Kerstraat-Barbierstraat.
TW 24a/ TW 24c	Herstel van de trage verbinding tussen de Blauwe Gaanweg en de Ganzenmeerstraat (TW 24A of TW 24B/TW 24C)
TW 25b/ TW 25C	Herstel van de verbinding tussen TW 25A en de Kalverstraat (TW 25B of TW 25C)