

# Trage wegen in Appels en Sint-Onolfspolder

Adviesnota – Januari 2020



Het project “opmaak tragewegenplan van Appels” is een initiatief van de stad Dendermonde, in samenwerking met Regionaal Landschap Schelde-Durme en de Provincie Oost-Vlaanderen



1. Legende .....	4
2. Detailoverzicht.....	5

Met financiële steun van de Provincie Oost-Vlaanderen wil het stadsbestuur van Dendermonde, samen met Regionaal Landschap Schelde-Durme, het tragewegennetwerk in Dendermonde opwaarderen. Na de vroegere deelgemeenten Grembergen, Schoonaarde, Oudegem, Mespelare en Baasrode is nu in 2019 het volgende gebied aan zet: **Appels en Sint-Onolfspolder**. Voorliggende **adviesnota** maakt deel uit van het tragewegenplan van Appels. Het dient samen te worden bekeken met het eindverslag, (het voorstel tot) actieplan en de wenselijkheidskaart.

Deze adviesnota bestaat uit 2 delen

- een **legende** met verduidelijking van de codes (hoofdstuk 1)
- een **detailoverzicht** van de adviezen per trage weg (hoofdstuk 2). De adviezen zijn vertaald naar codes, verduidelijkt in de legende. Dit maakt het makkelijker om de adviezen te categoriseren, structureren en filteren. Op die manier hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente makkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.

### **Belangrijk!**

Deze adviesnota bevat de **samenvatting** van adviezen, aanbevelingen en suggesties die zijn voortgekomen uit de bevindingen van de padvindsters van Appels, een schriftelijke rondvraag en een interactieve workshop trage wegen Appels en Sint-Onolfspolder; per trage weg worden enkel de twee belangrijkste adviezen weerhouden. Voor bijkomende suggesties, argumentaties, nuances bij suggesties etc. is het dan ook aan te bevelen om het **eindverslag** te raadplegen.

### **Statuut trage wegen**

De gemeentewegen die terug te vinden zijn in de Atlas der Buurtwegen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of door ruilverkaveling) worden in het detailoverzicht aangeduid met de letter 'B'. Dit zijn **gemeentewegen opgenomen in de Atlas der Buurtwegen**.

Let wel: ook wegels en paden die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. De wegen worden publiek gebruikt en de gemeente of stad stelt beheersdaden (onderhoud bedding, plaatsen van borden...). Dit beschouwen we als gemeentewegen, ook al zijn sommige ervan nog niet officieel erkend door de stad als gemeenteweg (decreet gemeentewegen). Dit beschouwen we als **gemeentewegen in de feiten**. Deze wegen worden hier aangeduid met de letter 'T'.

## Meer info?

Met vragen en opmerkingen kunt u terecht bij

- Lutgard Van Mossevelde, Dienst Groenbeleid en Landbouw Stad Dendermonde, Frans Courtensstraat 11, 9200 Dendermonde – 052 25 11 25 – [lutgard.vanmossevelde@dendermonde.be](mailto:lutgard.vanmossevelde@dendermonde.be)
- Lies Vervaet, medewerker trage wegen bij het Regionaal Landschap Schelde-Durme, Markt 1, 9230 Wetteren – 09 210 90 54 – [lies@rlsd.be](mailto:lies@rlsd.be)

# 1. Legende

## 1.1. Codes Advies

<b>10</b>	<b>Geen ingrepen</b>
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	(Deels) Verdwenen weg laten zoals hij is
<b>20</b>	<b>Aanleggen - verleggen</b>
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg
<b>30</b>	<b>Tracé grondig herstellen</b>
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien, brugje plaatsen, ...
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatar karakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)
<b>40</b>	<b>Gebruikersregulering</b>
41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
42	Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)
45	Toezicht houden op storend gebruik (bv: sluisverkeer, quads...)
<b>50</b>	<b>Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding</b>
51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers

<b>60</b>	<b>Randmaatregelen</b>
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebepad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen
67	Gracht kuisen
<b>70</b>	<b>Afschaffen</b>
71	Buurtweg definitief afschaffen

## 1.2. Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden
2	Belangrijk voor bepaalde groep
3	Controverse: geen compromis gevonden
4	Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn/individuele opmerking
nvt	Niet van toepassing (bij behoud bestaande toestand buurtweg)

## 2. Detailoverzicht

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<b>1:</b> feitelijke weg, gelegen tussen de Maaistraat en de Sint-Onolfsdijk, beneden de Sint-Onolfsdijk en langs de Nieuwe Dender, toegankelijk	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Herkenning vergroten</li> <li>▪ Bestaande weg laten zoals hij is</li> </ul>	64	11	1
<b>4:</b> buurtweg, jaagpad langs de Schelde ten noorden van de Sint-Onolfsdijk, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bedding heraanleggen want verzakkende klinkers</li> <li>▪ Overgang tussen TW4 en TW5 verbeteren (minder haakse aansluiting)</li> </ul>	51	54	1
<b>6:</b> buurtweg, jaagpad langs de Schelde ten noorden van de Sint-Onolfsdijk, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vlonderpad vanop TW6 richting de Schelde voor een beter zicht op en over de rivier</li> </ul>	61		2
<b>10:</b> buurtweg, jaagpad langs de Schelde ten noorden van de Hoofdstraat, ontoegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Knuppelpad dwars door de schor, in de omgeving van deze ontoegankelijke buurtweg</li> </ul>	61		4
<b>11:</b> buurtweg, tussen de Rebbroekstraat en de Hoofdstraat, niet toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verbinding maken tussen de Rebbroekstraat en Hoofdstraat of dijk, eventueel gebruik makend van het oorspronkelijke tracé van deze buurtweg</li> <li>▪ Verdwenen weg laten zoals hij is</li> </ul>	21	12	4
<b>12:</b> buurtweg, verbinding tussen de Rebbroekstraat en de ontoegankelijke TW13, niet toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eventueel doortrekken tot aan de Sint-Onolfsdijk</li> <li>▪ Verdwenen weg laten zoals hij is</li> </ul>	21	12	4
<b>14:</b> buurtweg, vertrekkend in de Rijckelstraat tot aan TW15, gedeeltelijk toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ TW14 verbinden met de Schel dedijk via TW15</li> <li>▪ TW14 verbinden met een ander doodlopend pad in de omgeving</li> </ul>	21	31	2
<b>15:</b> buurtweg, vertrekkend vanuit TW14, doodlopend en ontoegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ TW14 verbinden met de Schel dedijk via TW15</li> </ul>	21		2
<b>16/17:</b> buurtweg, verbinding tussen de Rijckelstraat en de Koebosstraat, gedeeltelijk toegankelijk vanuit de Koebosstraat	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Heropenen als verbinding maar onverhard laten</li> </ul>	32		4
<b>18:</b> buurtweg, verbinding tussen Rijckelstraat en Koebosstraat, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Toegang verbeteren door de weg te verbreden (beter onderhoud door snoeien van overhangende takken)</li> <li>▪ De bedding ligt zeer ongelijk en schuin. Bedding effenen</li> </ul>	51	54	1

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<b>19:</b> buurtweg, verbinding tussen TW20 en de Koebosstraat, ontoegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ gedeeltelijk heropenen van TW19 om een verbinding te realiseren tussen TW18 en TW20</li> <li>▪ verleggen van TW19 langs de grens van het perceel</li> </ul>	32	22	3
<b>20:</b> buurtweg, tussen de Rijckelstraat en TW19, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ verbinden van TW20 met TW23 zodat een mooie doorsteek ontstaat van Rijckelstraat naar Koebosstraat</li> </ul>	21		4
<b>24:</b> buurtweg, vertrekkend vanuit de Koebosstraat, doodlopend en niet toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ verbinden van TW24 met Koebosstraat of TW25</li> <li>▪ laten zoals het is</li> </ul>	21	11	3
<b>25:</b> buurtweg, verbinding tussen de Maaistraat en de Koebosstraat, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ beetje verbreden en pad effenen</li> </ul>	54		2
<b>26:</b> buurtweg, vertrekkend vanuit de Koebosstraat, doodlopend en niet toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ enkel openen indien de betrokken landbouw akkoord is</li> </ul>	31		4
<b>29:</b> buurtweg, vertrekkend vanuit de Schoolstraat, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ verbinding tussen TW29 en de Sint-Onolfsdijk maken</li> <li>▪ misleidend privaatkarakter wegnemen en herkenbaarheid vergroten</li> </ul>	21	64	1
<b>31:</b> buurtweg, verbinding tussen Koebosstraat en TW32, niet toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ terug openmaken en optreden tegen inname</li> </ul>	32		1
<b>32:</b> buurtweg, gelegen tussen TW36 en TW33, niet toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ terug openmaken en optreden tegen inname</li> </ul>	32		1
<b>41:</b> buurtweg, verbinding tussen de Heirstraat en de Koebosstraat, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ breder maken want schrik voor blaffende hond en paard</li> </ul>	54		4
<b>50/54:</b> feitelijke wegen, tussen de Stuijstraat en de Hoofdstraat, passerend langs de Vredeskapel, toegankelijk	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ heraanleg van de bedding</li> <li>▪ herkenbaarheid vergroten</li> </ul>	64	51	2
<b>58:</b> feitelijke weg, tussen de Hoofdstraat en TW59, aan de oude Scheldemeander, deels toegankelijk	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ terug toegankelijk maken (herstel van de brug)</li> </ul>	31		1
<b>59:</b> feitelijke weg, tussen de Hoofdstraat en de dijk langs de Schelde, toegankelijk	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ creatie van een nieuwe verbinding tussen TW59 en TW61 via de terreinen van de DDS</li> </ul>	21		1
<b>66:</b> buurtweg, verbinding tussen de Hofstraat en TW68, ontoegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ verbinding herstellen maar onverhard laten</li> <li>▪ herstellen van de verbinding</li> </ul>	32		4

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<b>67:</b> buurtweg, verbinding tussen de Lindestraat en de Berkestraat in Oudegem, gedeeltelijk toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>zeker toegankelijk houden (lopend dossier)</li> <li>verbreden en goed onderhouden</li> </ul>	52	32	1
<b>68:</b> buurtweg, verbinding tussen de Lindestraat en de Bevrijdingslaan, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>veiligheid van de oversteekplaats van TW68 en TW69 over de Bevrijdingslaan verbeteren</li> </ul>	63		1
<b>69/55:</b> buurtwegen, tussen de Bevrijdingslaan en de Oude Schelde, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>veiligheid van de oversteekplaats van TW68 en TW69 over de Bevrijdingslaan verbeteren</li> </ul>	63		1
<b>73:</b> buurtweg, tussen Heidepark en de Bevrijdingslaan, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>veiligheid van de oversteekplaats van TW73 en TW74 over de Bevrijdingslaan verbeteren</li> </ul>	63		1
<b>74:</b> buurtweg, tussen de Lindestraat en de Bevrijdingslaan, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>veiligheid van de oversteekplaats van TW73 en TW74 over de Bevrijdingslaan verbeteren</li> </ul>	63		1
<b>76:</b> buurtweg, verbinding tussen de Echostraat en de Lindestraat, toegankelijk	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beter onderhouden</li> </ul>	52		4
<b>77:</b> buurtweg, verbinding tussen de Lindestraat en de Steenweg van Aalst, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verlengen van TW77 over de Steenweg van Aalst richting TW79 zodat een verbinding ontstaat tussen Appels en het jaagpad langs de Dender</li> </ul>	21		1
<b>79:</b> buurtweg en feitelijke weg, tussen de Oude Heirbaan en de Dender, gedeeltelijk toegankelijk	B/T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ontoegankelijk gedeelte terug openmaken</li> <li>Verlengen tot aan de dijk langs de Dender zodat een lange verbinding ontstaat tussen Appels en het jaagpad langs de Dender</li> </ul>	21	32	1
<b>81/83:</b> buurtwegen, tussen het kerkhof van Dendermonde en TW79, evenwijdig tussen de Oude Heirbaan en de Dender, niet toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbinding herstellen tussen Gentsesteenweg en Oude Heirbaan</li> </ul>	32		2
<b>88:</b> buurtweg, tussen het kerkhof van Dendermonde, aan TW87, en de Gentsesteenweg, niet toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terug openmaken door op te treden tegen de inname</li> </ul>	32		1
<b>89:</b> buurtweg, verbinding tussen de Zandstraat en de Steenweg van Aalst, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande weg laten zoals hij is</li> </ul>	11		4
<b>93:</b> buurtweg, verbinding tussen TW98 (ontoegankelijk) en TW96 (toegankelijk) en de Steenweg van Aalst, ontoegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terug openmaken</li> </ul>	32		4
<b>95:</b> buurtweg, verbinding tussen de Steenweg van Aalst en de Oude Heirbaan, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Optreden tegen gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen op openbaar domein</li> </ul>	65		4

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<b>96:</b> buurtweg, verbinding tussen de Denderstraat en TW100, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Bestaande weg laten zoals hij is</i></li> </ul>	11		4
<b>99:</b> buurtweg, verbinding tussen de Lindestraat en TW77, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Beter onderhoud</i></li> </ul>	52		4
<b>105:</b> buurtweg, verbinding tussen TW77 en de Berkestraat in Oudegem, toegankelijk	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Beter onderhoud</i></li> <li>▪ <i>Verbreden want te smal</i></li> </ul>	52	54	2