

TRAGE WEGEN IN PUURS

(DEEL)GEMEENTE BREENDONK

ADVIESNOTA

OKTOBER 2013



Inhoud

1. Legende.....	3
3. Detailoverzicht.....	4
4. Unaniem, belangrijk.....	13
5. Te onderzoeken.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6. Suggesties voor nieuwe verbindingen.....	14

Deze adviesnota en de bijhorende kaarten zijn een onderdeel van het trage wegenproject van de gemeente Puurs en het Regionaal Landschap Schelde - Durme. Deze nota geeft een beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties die voortvloeien uit de rondvraag en het overleg rond het netwerk van trage wegen in Breendonk.

Deze adviesnota bestaat uit 3 delen:

- een **legende** met verduidelijking van de codes (hoofdstuk 1),
- een **detailoverzicht** van de adviezen per weg (hoofdstuk 2). De adviezen zijn omgezet in codes. Dit maakt het makkelijker om de adviezen te categoriseren, structureren en filteren,
- een **overzicht van de adviezen**, gerangschikt per weg en per categorie (hoofdstukken 4, 5 en 6). Zo hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente gemakkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.

Opmerking

Bij voet- en buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling), staat in het detailoverzicht hun nummering uit die atlas vermeld (**Bxx** = buurtweg/chemin, **Vxx** = Voetweg/sentier). Dit zijn **officiële voet- en buurtwegen**.

Let wel: ook voetwegen die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. Meer bepaald de:

- **feitelijke buurtwegen**: voetwegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen;
- **openbaar gebruikte wegen**: voetwegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden. Feitelijke wegen worden hieronder aangegeven met de letter 'T'.

Meer info?

Met vragen en opmerkingen kun je terecht bij:

- Etienne Vergauwen, duurzaamheidsambtenaar (03/890 76 65, etienne.vergauwen@puurs.be)
- Eliza Romeijn-Peeters, projectmedewerker Regionaal Landschap Schelde-Durme (052/33 89 18, eliza@rlsd.be)

1. Legende

1.1. Codes Advies

10	Geen ingrepen
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	(Deels) Verdwenen weg laten zoals hij is
20	Aanleggen – verleggen
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg
30	Tracé grondig herstellen
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien, brugje plaatsen, ...
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)
40	Gebruikersregulering
41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
42	Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)
45	Controle verhogen op gebruikersregulering (sluikverkeer, quads, ...)
50	Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding
51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers

60	Randmaatregelen
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen
70	Afschaffen
71	Buurtweg definitief afschaffen

1.2. Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden
2	Belangrijk voor bepaalde groep of niet prioritair
3	Controverse
4	Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn
5	Unaniem niet belangrijk gevonden (= mogelijk wel belangrijk na studiewerk)
nvt	Niet van toepassing (huidige toestand moet behouden blijven)

2. Detailoverzicht

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1	<p>1a: loopt vanaf de N16, over het industriepark, richting Transversale weg; niet traceerbaar.</p> <p>1b:verbinding tussen de Lichterstraat en 1a, over het industriepark;niet traceerbaar.</p> <p>1c: verbinding tussen de N16 en 1a; niet traceerbaar.</p> <p>1d:verbinding tussen Lichterstraat en 1a; niet traceerbaar.</p>	1a	B96	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		1b	V97 – B96	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		1c	B66	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		1d	B66	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
2	<p>2a: verbinding tussen de Lichterstraat en de Haagstraat; onverhard; volledig toegankelijk.</p> <p>2b: verbinding tussen de Lichterstraat en de Haagstraat, evenwijdig aan 1a; volledig verhard; volledig toegankelijk.</p>	2a	B67	Herkenning vergroten door straatnaambordjes	64		1
		2b	B6	Herkenning vergroten door straatnaambordjes	64		1
3	<p>3a: loopt vanaf de rijweg, over de N16, tot aan de Pullaardijk; niet traceerbaar. .</p> <p>3b:loopt vanaf 3c richting de verkeerslus van de N16;slechts enkele meters toegankelijk en half verhard, verder niet traceerbaar.</p> <p>3c: Schoubroek, tussen de Rijweg en de N17; verhard; volledig toegankelijk.</p>	3a	V38	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		3b	V40	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		3c	V45	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
4	<p>4a: verbindingswegje tussen Pulaar en de Dendermondsesteenweg; deels verhard, deels onverhard; volledig toegankelijk.</p> <p>4b:loopt evenwijdig aan de N17; onverhard, toegankelijk.</p>	4a	V45	Beter bekendmaken van historisch belang van deze weg, door plaatsen van straatnaambord en eventueel extra bord met uitleg over de geschiedenis.	64		1
		4b	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
5	<i>5: korte weg vanaf de Rijweg, die leidt naar enkele garages, onverhard, toegankelijk.</i>	5	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
6	<i>6: verbindingsweg tussen de Moorstraat en de Schaafstraat; grotendeels niet traceerbaar, ingenomen door akkers/weiland.</i>	6	V40 – V36	<ul style="list-style-type: none"> Heropenen van het meest noordelijke, naar het westen gerichte, deel in combinatie met 7 zorgt voor een verkeersveilig alternatief kunnen zijn voor de Rijksweg voor wandelaars en fietsers. Heropenen van het deel tot aan kruising met 9a , in combinatie met het heropenen van 9a is ook wenselijk. Er is ook vraag naar om 6 over zijn hele lengte te heropenen. 	32		1
7	<i>7:verbindingsweg tussen de Eigenaarstraat en de Schaafstraat; de hoofdwegel is onverhard en toegankelijk, een de kleine bocht is niet traceerbaar.</i>	7	V40	<ul style="list-style-type: none"> Beter onderhouden, indien nodig blijkt een duidelijke afscheiding tussen akker en weg aanbrengen zodat die niet mee opgenomen wordt in akker. Beter bekendmaken door het plaatsen van straatnaamborden. Het verdwenen stuk: laten zoals het is. 	52	64	1
8	<i>Dit zijn allemaal korte wegels die verdwenen zijn door de aanleg van de A12, ze vertrekken allemaal vanaf de Schaafstraat, behalve 8g die vertrekt vanaf De Buisseretlaan.</i>	8a	V41	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		8b	B13	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		8c	B14	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		8d	V20	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		8e	V42	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		8f	B18	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		8g	V31	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
9	<i>9a:verbindingsweg tussen de Moorstraat en de Schaafstraat, deels verhard en toegankelijk, deels ingenomen door weiland en niet traceerbaar. 9b: verbindingsweg tussen de Moorstraat en de Schaafstraat, ten zuiden van 9a; half verhard; toegankelijk.</i>	9a	V39	Heropenen, bij voorkeur in combinatie met het heropenen van het deel van 6 ten noorden van 9a.	32		1
		9b	V16	Beter bekend maken door het plaatsen van straatnaamborden.	64		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
10	<i>10a: verbinding tussen 9b en 10b; onverhard; ontoegankelijk. 10b: verbinding tussen 6 en de Schaafstraat; grotendeels onverhard, deels toegankelijk, deels niet toegankelijk. 10c: korte verbinding tussen 10a en 10b; niet verhard, toegankelijk.</i>	10a	B15	Deels verdwenen weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		10b	T	10b of 10 c moet heropend worden door wegnemen van hek, andere laten zoals hij is.	33		1
		10c	B15	10b of 10 c moet heropend worden door wegnemen van hek, andere laten zoals hij is.	33		1
11	<i>11: verbindingsweg tussen de C. Verschaevestraat en 6; deels toegangsweg tot sportcentrum; deels niet traceerbaar.</i>	11		Deze weg is geen buurtweg en ook geen feitelijke weg. Daarom verwijderd uit de adviesnota.			
12	<i>12a: verbinding tussen N17 en de Moorstraat; onverhard; toegankelijk. 12b: landbouweg met begin- en eindpunt vanaf de Schaafstraat; onverhard; toegankelijk. 12c: nieuw te creëren verbinding langsheen de beek. 12d: nieuw te creëren verbinding langsheen de perceelsgrenzen.</i>	12a	V39	<ul style="list-style-type: none"> Beter onderhouden. Beter bekendmaken door plaatsen van straatnaamborden. 	52	64	1
		12b	T	<ul style="list-style-type: none"> Creëren van een nieuwe verbinding met 13b, via een nieuwe trage weg langsheen de waterloop. (zie 12c) Eventueel creëren van een nieuwe verbinding met 19 via een nieuwe trage weg die loopt langsheen de perceelsgrenzen. (zie 12d) 	11		nvt
		12c	NIEUW	<ul style="list-style-type: none"> Nieuw te creëren verbinding tussen 12b en 13b, langsheen de waterloop 	21		1
		12d	NIEUW-	<ul style="list-style-type: none"> Nieuw te creëren verbinding tussen 12b en 19, langsheen de perceelsgrenzen 	21		1
13	<i>13a: korte landbouwweg vanaf de N17; onverhard; toegankelijk. 13b: korte landbouwweg vanaf de N17, met zelfde vertrekpunt als 13a; onverhard; toegankelijk.</i>	13a	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		13b	T	Creëren van een nieuwe verbinding met 12b door een nieuwe trage weg langsheen de perceelsgrenzen. (zie 12c)	11		nvt
14	<i>14a: weg thv splitsing Veurstraat en Sint-Jozefstraat; verhard, afgesloten door middel van verbodsbord. 14b: weg thv splitsing Veurstraat en Sint-Jozefstraat, richting Willebroek; ingenomen door industrieterrein en niet traceerbaar.</i>	14a	B34+F	Deels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		14b	B33	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
15	15a:Wegel, met korte vertakking, die start en eindigt aan de Dendermondsesteenweg,tussen de Wolfstraat en de Letterheide; deels verhard, deels toegankelijk. 15b:nieuw te creëren verbinding, bestaat reeds gedeeltelijk.	15a	B29	Creëren van nieuwe verbinding (deels bestaand) tussen TW15 en Walsingen in Liezele. (Deze wegel ligt niet op grondgebied van Breendonk, maar is wel relevant als vervolg op de 'trage verbinding' tussen Breendonkdorp en Overheide (Hoogheide) (zie 15b)	11		nvt
		15b	NIEUW	Nieuw te creëren verbinding.	21		1
16	16a-16e, 16h-16j: cluster van wegjes in de hoek tussen de Dendermondsesteenweg en de Provincielaan; onverhard; toegankelijk. 16f: tussen Dendermondsesteenweg en hoogheide; deels verhard, deels half verhard; toegankelijk.	16a	V39 + T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		16b	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		16c	V36	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		16d	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		16e	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		16f	B3	Bestaan de weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		16g	T	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		16h-16j	T	Bestaande wegen, laten zoals ze zijn.	11		nvt
17	17a: verbinding tussen de Dendermondsesteenweg en Hoogheide; deels half verhard, deels onverhard; deels verdwenen. 17b: verbinding tussen de Patattenstraat en Hoogheide; verdwenen. 17c: vertrekt van 17a in noordoostelijke richting; verdwenen. 17d: verbindingswegje tussen 17a en 16f, niet verhard, toegankelijk.	17a	V28	Regelmatig onderhoud voorzien	52		1
		17b	V36	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		17c	V36	Eventueel heropenen.	32		2
		17d	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
18	18a: <i>Verbinding tussen de Groenstraat en Wachtingstraat, onverhard; deels toegankelijk, deels verdwenen.</i> 18b: <i>Verbindingswegje tussen de Groenstraat en de N17, deels verhard, toegankelijk.</i>	18a	V45	Verdwenen deel heropenen, in combinatie met heropenen van 20a en 20b.	32		1
		18b	V45	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
19	19: <i>zijwegel van de Groenstraat; onverhard; toegankelijk.</i>	19	T	Eventueel nieuwe verbinding creëren met 12b via de perceelsgrenzen. (zie 12d)	1		nvt
20	20a: <i>verbinding tussen de groenstraat en de Zavelstraat; onverhard, grotendeels verdwenen.</i> 20b: <i>verbinding tussen de Wachtingstraat en 20a; onverhard; toegankelijk.</i> 20c: <i>verbinding tussen 20a en de Groenstraat; onverhard; toegankelijk.</i> 20d: <i>zijwegje van 20a; deels onverhard en toegankelijk, deels verdwenen.</i> 20e: <i>zijwegje van 20a; onverhard, niet toegankelijk</i>	20a	V37-B23	Heropenen is een optie, maar niet prioritair.	32		2
		20b	B23	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		20c	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		20d	B23	Deels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		20e	T	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
21	21a: <i>verbinding tussen 21b en 24b; volledig verdwenen.</i> 21b: <i>verbindingswegje tussen de Moorstraat en de Groenstraat ten zuiden van 21a; onverhard, deels afgesloten met een hek.</i> 21c: <i>verbinding tussen 21b en de Groenstraat; onverhard, toegankelijk.</i> 21d: <i>verbinding tussen 21b en 21c; onverhard; toegankelijk.</i> 21e: <i>verbinding tussen 21c en 21b, onverhard, toegankelijk.</i>	21a	S43	Heropenen, eventueel in combinatie met heropenen van 21e.	32		1
		21b	T	Vraag is er om te heropenen. Dit is geen buurtweg, vermoedelijk wel een feitelijke weg. Eigenaar wil de weg afgesloten houden.	32		3
		21c	T	Beter onderhouden.	52		1
		21d	T	Beter onderhouden. Geen buurtweg, mogelijk wel een feitelijke weg.	52		1
		21e	S43	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
22	22 van de Moorstraat naar een doodlopend wegje van de Leliebaan, deels halfverhard, deels verhard; toegankelijk.	22	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
23	23a: paadjes in een speelgebied begrensd door de Vredelaan, Krokuslaan, Lelielaan en de Anjerlaan; deels half verhard, deels verhard; toegankelijk. 23b: wegel achter de Vredelaan, niet toegankelijk. 23c: wegel loodrecht op de vredelij, verdwenen	23a	T	Bestaande wegen, laten zoals ze zijn.	11		nvt
		23b	T	Heropenen, dossier zal vermoedelijk door buurtbewoners worden ingediend bij het Vredegerecht.	32		1
		23c	T	Opnieuw toegankelijk maken door het ongedaan maken van werken uitgevoerd door de gemeente.	32		1
24	24a:verbinding tussen de Groenstraat en de Moorstraat; halfverhard; toegankelijk 24b: korte lus aan 24a, onverhard; toegankelijk	24a	V43-V44	<ul style="list-style-type: none"> De haag wordt onvoldoende geschoren. Vormt geen probleem voor de trage weggebruikers, wel voor landbouwvoertuigen, soms belemmert de haag ook het zicht op het verkeer voor fietsers. Bekendheid vergroten door het plaatsen van straatnaamborden. 	53	64	1
		24b	T	Bekendheid vergroten door het plaatsen van straatnaamborden.	64		1
25	25: verbinding tussen de Zavelstraat en de Groenstraat;verhard; toegankelijk.	25	B22	<ul style="list-style-type: none"> Actie ondernemen tegen sluipverkeer. Vuilbak plaatsen bij zitbank. Bekendheid vergroten door het plaatsen van straatnaamborden. 	45	61	1
26	26a:verbindingswegje tussen 25 en 26c; onverhard, deels niet toegankelijk door verruiging en deels verdwenen, deels verhard en toegankelijk. . 26b: zijwegje van 26a; verdwenen. 26c:verbinding tussen de Zavelstraat en 25; deels onverhard, deels half verhard en toegankelijk; deels verdwenen.	26a	V25-B25-T	Heropenen kan maar is niet prioritair. Indien heropend wordt, dient dat te gebeuren langsheen de perceelsgrenzen. In combinatie met heropenen van 26c of 30a ontstaat een wandellus.	32	22	2
		26b	B25	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		26c	B24-T	Heropenen, zodat 26c overgaat in 25. Zo ontstaat een mooie verbinding tussen de Zavelstraat en de Groenstraat. Indien gecombineerd met het heropenen van 26a of 30a ontstaat een wandellus.	32		1
27	27a-27f: Verbindingen tussen de Provincielaan en de Zavelstraat, grotendeels onverhard en toegankelijk,	27a	B8	Deels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>delen zijn opgenomen in weide/akker en daardoor verdwenen.</i>	27b	V25	<ul style="list-style-type: none"> Heropenen als schakel in de trage verbinding tussen Breendonkdorp en Overheide (Hoogheide). Beter bekend maken door plaatsen van straatnaamborden. 	32		1
		27c	V46	Deels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		27d	B26	Deels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		27e	T	Beter onderhouden.	52		1
		27f	B27	Beter onderhouden.	52		1
28	<i>28: verbinding tussen Provincielaan en Hoogheide; verdwenen.</i>	28	V25	Heropenen zodat verbinding ontstaat, via Hoogheide met 16f. Dit vormt een ontbrekende schakel in de trage verbinding tussen Breendonkdorp en Overheide (Hoogheide). (zie 16k)	32		1
29	<i>29a: verbinding tussen Hoogheide en de Hoge dreef (Londerzeel); onverhard, grotendeels ontoegankelijk. 29b: Verbinding tussen Hoogheide en de Provinciebaan, grotendeels verdwenen.</i>	29a	V46	Grotendeels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		29b	V47	Grotendeels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
30	<i>30a: verbinding tussen de Zavelstraat en 25; deels onverhard en toegankelijk, deels verdwenen. 30b: vertrekt vanaf de Zavelstraat, richting 26c; deels onverhard, deels half verhard; toegankelijk.</i>	30a	V46	Heropenen als alternatief voor 26c, maar 26c is prioritair. Indien heropend wordt in combinatie met heropening van 26a of 26c ontstaat een wandellus.	32		2
		30b	T	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
31	<i>31a-31g: cluster van wegjes ten zuiden van de Groenstraat; deels half verhard, deels onverhard, deels verdwenen; deels toegankelijk.</i>	31a	V25-T	<ul style="list-style-type: none"> Opnieuw toegankelijk maken. Deel dat toegankelijk is beter onderhouden. 	32	52	1
		31b	V25	Opnieuw toegankelijk maken.	32		1
		31c	V25	Beter onderhouden.	52		1
		31d	T	Beter onderhouden, eventueel slechte toestand herstellen.	52	53	1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
		31e	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		31f	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		31g	V25	Heropenen, niet prioritair zolang 31d toegankelijk is.	32		2
32	<i>32a: verbinding tussen de Groenstraat, de Merelstraat de Zwaluwstraat; deels verhard; toegankelijk. 32b: verlengde van de Zwaluwstraat; onverhard; toegankelijk.</i>	32a	T	Beter onderhouden. Eventueel duidelijker afbaken tov weide.	52	31	1
		32b	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
33	<i>33: tussen Breendonk-dorp en Molenheide, op een oprit na, helemaal verdwenen.</i>	33	V48	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
34	<i>34: tussen Zwaluwstraat en 25; volledig verdwenen.</i>	34	V46-B28	Verdwenen deel heropenen. Dit vormt een ontbrekende schakel in de trage verbinding tussen Breendonkdorp en Overheide (Hoogheide).	32		1
35	<i>35a: tussen Vijfhoek en 37, grotendeels halfverhard; toegankelijk. 35b: tussen vijfhoek en Zwaluwstraat; deels onverhard, deels half verhard; toegankelijk.</i>	35a	B28	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		35b	T	Zal in de nabije toekomst verdwijnen, maar 35a blijft behouden als alternatief.	12		nvt
36	<i>36a: tussen Hoge Dreef en 34; grotendeels onverhard; toegankelijk. 36b: zijwegje van 36a; onverhard; toegankelijk. 36c: verbinding tussen 36a en 36d; volledig verdwenen. 36d: zijwegje van de Hoge Dreef; onverhard, toegankelijk.</i>	36a	B28-V28	Indien 34 heropend is, beter bekend maken door plaatsen van straatnaamborden, zodat wandelaars weten dat ze de weg over het weiland kunnen volgen. Vormt dan, in combinatie met 34 en 35 een verbinding tussen Zwaluwlaan en Hoge Dreef.	64		1
		36b	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		36c	V28	Kan heropend worden, maar niet prioritair.	32		2
		36d	B29-T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
37	<i>37a: ligt in het verlengde van de Zwaluwlaan; onverhard; toegankelijk. 37b: verbindingswegje tussen 37a en 34, onverhard, toegankelijk.</i>	37	B30-T	Beter bekend maken door plaatsen van straatnaamborden.	64		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
38	38a: zijwegje van de Hoge Dreef in noordelijke richting; deels onverhard, deels half verhard; het deel voorbij de woning is sterk verruigd en daardoor moeilijk toegankelijk. 38b: Groenen veldweg: zijwegje van 38a; halfverhard; toegankelijk.	38a	B35-T	<ul style="list-style-type: none"> Beter onderhouden. Nieuwe verbinding creëren met 37. 	52	21	1
		38b	B35	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
39	39a: verbinding tussen Hoge Dreef en Sint-Jozefstraat; deels half verhard, grotendeels onverhard; toegankelijk. 39b: verbinding tussen Hoge dreef en 39a, half verhard; niet toegankelijk door verbodsbord. 39c: korte verbinding tussen 39a en Hoge Dreef; half verhard; toegankelijk. 39d: van Veurtstraat, bijna tot aan de Sint-Jozefstraat; volledig verdwenen.	39a	Ligt niet op grondgebied PUURS.				
		39b	T	Heropenen, maar enkel indien verbinding wordt gemaakt tussen 38a en 37. Dan kan verder gewandeld worden naar 39a op grondgebied Londerzeel.	32		1
		39c	T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		39d	V50	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt

3. Unaniem, belangrijk

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen of suggesties die door het merendeel van de bevrageden als zeer belangrijk of belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
2a	B67	Herkenning vergroten door straatnaambordjes	64		1
2b	B6	Herkenning vergroten door straatnaambordjes	64		1
4a	V45	Beter bekendmaken van historisch belang van deze weg, door plaatsen van straatnaambord en eventueel extra bord met uitleg over de geschiedenis.	64		1
6	V40 – V36	<ul style="list-style-type: none"> Heropenen van het meest noordelijke, naar het westen gerichte, deel in combinatie met 7 zorgt voor een verkeersveilig alternatief kunnen zijn voor de Rijksweg voor wandelaars en fietsers. Heropenen van het deel tot aan kruising met 9a , in combinatie met het heropenen van 9a is ook wenselijk. Er is ook vraag naar om 6 over zijn hele lengte te heropenen. 	32		1
7	V40	<ul style="list-style-type: none"> Beter onderhouden, indien nodig blijkt een duidelijke afscheiding tussen akker en weg aanbrengen zodat die niet mee opgenomen wordt in akker. Beter bekendmaken door het plaatsen van straatnaamborden. Het verdwenen stuk: laten zoals het is. 	52	64	1
9a	V39	Heropenen, bij voorkeur in combinatie met het heropenen van het deel van 6 ten noorden van 9a.	32		1
9b	V16	Beter bekend maken door het plaatsen van straatnaamborden.	64		1
10b	T	10b of 10 c moet heropend worden door wegnemen van hek, andere laten zoals hij is.	33		1
10c	B15	10b of 10 c moet heropend worden door wegnemen van hek, andere laten zoals hij is.	33		1
12a	V39	<ul style="list-style-type: none"> Beter onderhouden. Beter bekendmaken door plaatsen van straatnaamborden. 	52	64	1
12c	NIEUW	Nieuw te creëren verbinding tussen 12b en 13b, langsheen de waterloop	21		1
12d	NIEUW-	Nieuw te creëren verbinding tussen 12b eb 19, langsheen de perceelsgrenzen	21		1
15b	NIEUW	Nieuw te creëren verbinding.	21		1
17a	V28	Regelmatig onderhoud voorzien	52		1
18a	V45	Verdwenen deel heropenen, in combinatie met heropenen van 20a en 20b.	32		1
21a	S43	Heropenen, eventueel in combinatie met heropenen van 21e.	32		1
21c	T	Beter onderhouden.	52		1
21d	T	Beter onderhouden. Geen buurtweg, mogelijk wel een feitelijke weg.	52		1
23b	T	Heropenen, dossier ligt bij Vrederegerecht.	32		1
23c	T	Opnieuw toegankelijk maken door het ongedaan maken van werken uitgevoerd door de gemeente.	32		1
24a	V43- V44	<ul style="list-style-type: none"> De haag wordt onvoldoende geschoren. Vormt geen probleem voor de trage weggebruikers, wel voor landbouwvoertuigen, soms belemmert de haag ook het zicht op het verkeer voor fietsers. Bekendheid vergroten door het plaatsen van straatnaamborden. 	53	64	1
24b	T	Bekendheid vergroten door het plaatsen van straatnaamborden.	64		1

25	B22	<ul style="list-style-type: none"> Actie ondernemen tegen sluijverkeer. Vuilbak plaatsen bij zitbank. Bekendheid vergroten door het plaatsen van straatnaamborden. 	45	61	1
26c	B24-T	Heropenen, zodat 26c overgaat in 25. Zo ontstaat een mooie verbinding tussen de Zavelstraat en de Groenstraat. . Indien gecombineerd met het heropenen van 26a of 30a ontstaat een wandellus.	32		1
27b	V25	<ul style="list-style-type: none"> Heropenen als schakel in de trage verbinding tussen Breendonkdorp en Overheide (Hoogheide). Beter bekend maken door plaatsen van straatnaamborden. 	32		1
27e	T	Beter onderhouden.	52		1
27f	B27	Beter onderhouden.	52		1
28	V25	Heropenen zodat verbinding ontstaat, via Hoogheide met 16f. Dit vormt een ontbrekende schakel in de trage verbinding tussen Breendonkdorp en Overheide (Hoogheide). (zie 16k)	32		1
31a	V25-T	<ul style="list-style-type: none"> Opnieuw toegankelijk maken. Deel dat toegankelijk is beter onderhouden. 	32	52	1
31b	V25	Opnieuw toegankelijk maken.	32		1
31c	V25	Beter onderhouden.	52		1
31d	T	Beter onderhouden, eventueel slechte toestand herstellen.	52	53	1
32a	T	Beter onderhouden. Eventueel duidelijker afbaken tov weide.	52	31	1
34	V46-B28	Verdwenen deel heropenen. Dit vormt een ontbrekende schakel in de trage verbinding tussen Breendonkdorp en Overheide (Hoogheide).	32		1
37	B30-T	Beter bekend maken door plaatsen van straatnaamborden.	64		1
38a	B35-T	<ul style="list-style-type: none"> Beter onderhouden. Nieuwe verbinding creëren met 37. 	52	21	1
39b	T	Heropenen, maar enkel indien verbinding wordt gemaakt tussen 38a en 37. Dan kan verder gewandeld worden naar 39a op grondgebied Londerzeel.	32		1

4. Suggesties voor nieuwe verbindingen

Hieronder vindt u een overzicht van voorstellen voor nieuwe trage verbindingen die door het publiek werden gedaan. Deze suggesties werden besproken tijdens de syntheseavond. Zodoende werd hun draagvlak bepaald. Wanneer er duidelijkheid is over waar het nieuwe wegdeel precies moet komen, worden deze suggesties ook getoond op de synthesekaart met vermelding van hun naam.

Wegdeel	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
12c	NIEUW	<ul style="list-style-type: none"> Nieuw te creëren verbinding tussen 12b en 13b, langsheen de waterloop 	21		1
12d	NIEUW-	<ul style="list-style-type: none"> Nieuw te creëren verbinding tussen 12b eb 19, langsheen de perceelsgrenzen 	21		1
15b	NIEUW	Nieuw te creëren verbinding, richting Liezele. Bestaat reeds gedeeltelijk..	21		1

	Wegdeel
	Buurtweg
	Omschrijving
	Advies (1)
	Advies (2)
	Draagvlak