

TRAGE WEGEN IN MELLE

DEELGEMEENTEN MELLE EN GONTRODE

ADVIESNOTA

JANUARI 2013



Trage wegen vzw



Inhoud

1. Legende.....	4
3. Detailoverzicht.....	6
4. Unaniem, belangrijk.....	21
5. Te onderzoeken.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6. Suggesties voor nieuwe verbindingen.....	22

Deze adviesnota en de bijhorende kaarten zijn een onderdeel van het trage wegenproject van de gemeente Melle en Regionaal Landschap Schelde - Durme. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen. Deze nota geeft een beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties die voortvloeien uit de rondvraag en het overleg rond het netwerk van trage wegen in Melle.

Deze adviesnota bestaat uit 3 delen:

- een **legende** met verduidelijking van de codes (hoofdstuk 1),
- een **detailoverzicht** van de adviezen per weg (hoofdstuk 2). De adviezen zijn omgezet in codes. Dit maakt het makkelijker om de adviezen te categoriseren, structureren en filteren,
- een **overzicht van de adviezen**, gerangschikt per weg en per categorie (hoofdstukken 4, 5 en 6). Zo hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente gemakkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.

Opmerking

Bij voet- en buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling), staat in het detailoverzicht hun nummering uit die atlas vermeld (Cxx = buurtweg/chemin, Sxx = voetweg/sentier). Dit zijn **officiële voet- en buurtwegen**.

Let wel: ook voetwegen die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. Meer bepaald de:

- **feitelijke buurtwegen**: voetwegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen:
- **openbaar gebruikte wegen**: voetwegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden. Feitelijke wegen worden hieronder aangegeven met de letter 'T'.

Op vraag van de gemeente werd een extra kolom 'doodlopend' toegevoegd. Wegels die doodlopen zijn aangeduid met de letter 'D'. Deze info kan van nut zijn bij het ontwikkelen van plannen rond trage wegen.

Meer info?

Met vragen en opmerkingen kun je terecht bij:

- Leen Voet, milieuambtenaar Melle

(09/272 66 23, milieu@melle.be)

- Eliza Romeijn-Peeters, projectmedewerker Regionaal Landschap Schelde - Durme vzw
(052 33 89 18 of eliza@rlsd.be)

1. Legende

1.1. Codes Advies

10	Geen ingrepen
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	(Deels) Verdwenen weg laten zoals hij is
20	Aanleggen – verleggen
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg
30	Tracé grondig herstellen
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien, brugje plaatsen, ...
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)
40	Gebruikersregulering
41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
42	Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)
45	Controle verhogen op gebruikersregulering (sluikverkeer, quads, ...)
50	Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding
51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers

60	Randmaatregelen
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen
70	Afschaffen
71	Buurtweg definitief afschaffen

1.2. Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden
2	Belangrijk voor bepaalde groep of niet prioritair
3	Controverse
4	Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn
5	Unaniem niet belangrijk gevonden (= mogelijk wel belangrijk na studiewerk)
nvt	Niet van toepassing (huidige toestand moet behouden blijven)

2. Detailoverzicht

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1	<p>1a: parallelwegje van de Schelde dat loopt vanaf de Koningsdonkstraat (volledig toegankelijk, onverhard).</p> <p>1b: verbinding tussen trage weg 1a en de overkant van de Schelde, volledig verdwenen.</p> <p>1c: verbinding tussen de Koningsdonkstraat en de Scheldedijk, volledig toegankelijk, verhard.</p> <p>1d: de Scheldedijk, volledig toegankelijk, verhard.</p>	1a		C3-C21	Opnemen in het wandelpadennetwerk van de groenpool Gentbrugse meersen.	64		2
		1b		C3	Verdwenen weg, laten zoals hij is. Tenzij de nieuwe sluis er komt. Dan dient er op de sluis een doorgang voor voetgangers gecreëerd te worden.	12		nvt
		1c		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		1d		T	Opnemen in het wandelpadennetwerk van de groenpool Gentbrugsemeersen. Eventueel afstandsmarkeringen voor joggers plaatsen vanaf Melle naar de brug van Gentbrugge (+- 5 km)	64		1
2	<p>2a: smal zijweggetje van de Brusselsesteenweg ter hoogte van de winkel Berengoed, niet toegankelijk, onverhard.</p> <p>2b: kort zijweggetje van de Oude Brusselsesteenweg, opgenomen in verkaveling en volledig verdwenen.</p> <p>2c: zijweggetje van de Brusselsesteenweg, tegenover de Tuinstraat, volledig toegankelijk, verhard.</p> <p>2d: zijweggetje van de Zwaanhoeklos, eerste deel niet toegankelijk maar ook niet openbaar, verhard.</p> <p>2e: -</p> <p>2f: verbindt de Zwaanhoeklos met de Scheldedijk, thv het hek loopt het door als een smalle voetweg omheen het afgesloten</p>	2a		S25	Niet toegankelijke weg, opnieuw open maken. Door grondige herstelwerken en vervolgens meer bekendheid geven door plaatsen straatnaamborden.	31		64
		2b		C22	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		2c	D	T	Verlengen zodat verbinding ontstaat met Cliviastraat. Zo ontstaat een kortere en veiligere verbinding met SFI-school in de Tuinstraat en Lijsternest (= bib) in de Wautersdreef.	21		1
		2d	D	T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>perceel, volledig toegankelijk, onverhard.</i>				2e: geen trage weg			
		2f		T	Meer bekendheid geven door het plaatsen van een straatnaambordje. Zorgen voor een betere oversteek (voetgangersbrugje of vlonder) thv de dijk. Het kan dan beschouwd worden als een nieuwe verbinding tussen de wijk rond de Oude Brusselse weg en het bestaande fietspad langsheen de Schelde (= 1d). Deze verbinding mag ook elders gecreëerd worden. Er moet dan wel een veilige oversteekplaats voor voetgangers aangelegd worden.	64	31	1
3	<i>3a: verbindt de Brusselsesteenweg met de overkant van de Schelde en loopt over het terrein van de Hoge School, verhard, grotendeels toegankelijk.</i>	3a		T-S126	Deels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
	<i>3b: zijweggetje van trage weg 1a op het terrein van de Hoge School, toegankelijk, verhard.</i>	3b		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
	<i>3c: lag waar nu de vijver ligt, volledig verdwenen.</i>	3c		S54	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
	<i>3d: verbindt de Brusselsesteenweg (t.h.v. tankstation) met de Zwaanhoeklos, toegankelijk, halfverhard.</i>	3d		S54	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
	<i>3e: -</i>				3e : geen trage weg			
	<i>3f: verbond trage weg 3d met het kasteel de Potter d'Indoye, volledig verdwenen.</i>	3f		C20	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
	<i>3g: -</i>							

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
		3g: geen trage weg						
		3h		nieuw	Nieuw te creëren verbinding naast R4 tussen het jaagpad langsheen de Schelde en de Brusselsesteenweg. Ruimte is er, eigendom Agentschap Wegen en Verkeer.	21		1
4	<p>4a: zijwegje vlakbij de bocht in de Vogelstraat, volledig verdwenen</p> <p>4b: verbinding tussen de Brusselsesteenweg en de Ringlaan, toegankelijk, verhard.</p> <p>4c: loopt evenwijdig aan de Merelbekerstraat, kruist vervolgens de Tuinstraat en eindigt tussen garageboxen, deels verdwenen, deels afgesloten en halfverhard.</p> <p>4d: doodlopende weg die vertrekt vanaf de Nonnenwegel, toegankelijk, verhard.</p> <p>4e: -</p> <p>4f: loopt vanaf de Nonnenwegel richting Tuinstraat, tot aan het C. Milloy Hof, toegankelijk, groten, deels onverhard.</p> <p>4g: twee korte verbindingen tussen Rootputte en de Nonnenwegel, toegankelijk.</p> <p>4h: korte verbinding tussen de Nonnenwegel en de Bromeliastraat, toegankelijk.</p> <p>4i: verbinding tussen de Nonnewegel en de Vlasschaard, toegankelijk.</p>	4a		S52	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		4b		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		4c		C7(N)	Het deel tussen de Tuinstraat en de spoorweg een beetje verleggen in zuidoostelijke richting zodat de verbinding ontstaat met de fietsers-voetgangerstunnel.	22		1
		4d	D	T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		4e: geen trage weg						
		4f		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		4g		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		4h		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
		4i		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
5	<i>5a-5c-5d-5e: groep van trage wegen die liggen ter hoogte van het rangeerstation. 5b: was ook in atlas al aangeduid als spoorweg. En was per abuis opgenomen in de evaluatiekaarten</i>	5a		C7	Creëren van verbinding tussen de fietskoker onder de Merelbekestraat naar TW 4c (en dus de Tuinstraat). Creëren van 1 lange trage weg langsheen de spoorweg, vanaf de Kardinaal Mercierlaan via de fietskoker onder de Merelbekestraat, naar TW4d en de Nonnewegel (langs de bestaande dienstweg) en vervolgens Nonnewegel- Zwaantjesstraat-Akkerstraat- t.h.v. toekomstige ingang polyvalente NMBS-werkplaats opnieuw naast de spoorlijn –Kasteeldomein tot aan het station van Melle. Voor de verbinding tussen de fietskoker en TW4d is reeds een verbintenis afgesloten met Infrabel. Hiervoor contact opnemen met Infrabel. Contact opnemen met Infrabel ivm de groenbuffer zoals deze vermeld staat op de plannen voor de heraanleg van het rangeerterrein. De groenbuffer zit vervat in de milieu- en bouwvergunningaanvragen.	21	65	1
		5b: geen trage weg (wel spoorweg)						
		5c		S53-s25	Verdwenen weg, laten zoals hij is. (zie ook 5a)	12		nvt
		5d		S25	Verdwenen weg, laten zoals hij is. (zie ook 5a)	12		nvt
		5e		C6	Verdwenen weg, laten zoals hij is. (zie ook 5a)	12		nvt
6	<i>6a: - 6b: vertrekt vanaf Gontrodeheirweg richting spoorweg, volledig verdwenen.</i>	6a		T	Niet toegankelijk, maar ook geen officiële voetweg. Openbaar maken van Merelbekestraat tot aan de Vijverwegel n.a.v. toekomstige verkaveling.	21		2

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	6c: verbindt de Gontrodeheirweg met de Olfkenskouterstraat, toegankelijk, verhard. 6d: 2 verbinding tussen de Park Ten Hovelaan en de Vijverveldlaan, en tussen Vijverveldlaan en de Weidelaan, toegankelijk, verhard. 6e: Verbinding Vijverwegel-Rietveldstraat-Park ten Hovelaan, toegankelijk	6b		S53	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		6c		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		6d		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		6e		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
7	7a: verbinding tussen de Begijnwegel en de Zwaantjesstraat, kruist de Ringvaart, volledig verdwenen. 7b: loopt langsheen de Ringvaart vanaf de Gontrodeheirweg tot aan de Schelde, toegankelijk, onverhard. 7c: verbinding tussen de Brusselsesteenweg tot aan de Kruisstraat en kruist daarbij de Ringvaart, volledig verdwenen.	7a		C8	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		7b		T	Meer bekendheid geven door het plaatsen van straatnaamborden. Opnemen in wandelwegen en loopparcours.	64		1
		7c		C11	Verdwenen weg laten zoals hij is.	12		nvt
8	8a: jaagpad, ligt langs de Ringvaart (langs de dijk) en de Schelde (op de dijk), toegankelijk, deels verhard. 8b: loopt op de dijk van de Ringvaart, toegankelijk, deels onverhard, deels verhard. 8c: verbinding tussen het jaagpad langsheen de Ringvaart en de Brusselsesteenweg, toegankelijk, verhard. 8d: toegang tot het jaagpad langsheen de Schelde, vertrekt vanaf de Wezenstraat, toegankelijk, verhard.	8a		T	ism met de gemeente Merelbeke (en met subsidies Vlaams gewest en prov. Oost-Vlaanderen), verlengen tot aan de dijkweg thv afrit R4. Zoals aangeduid op bovenlokaal functioneel fietsroutennetwerk.	21		1
		8b		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		8c		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
		8d		T	Verlengen tot aan de Brusselsesteenweg. Zo kunnen fietsers vlot van Melle naar Gent (TW8a-TW8d, over brug, TW 1d).	21		1
9	<p>9a: pad langsheen het kerkhof in de Wezenstraat, volledig verdwenen.</p> <p>9b: wegje evenwijdig aan de Kerkstraat, tussen Dorpsplein en de Schelde, toegankelijk, halfverhard.</p> <p>9c: wegje rondom de kerk dat vertrekt vanaf de Kloosterstraat, toegankelijk, halfverhard.</p> <p>9d: Kloosterstraatje, verbinding tussen de Brusselsesteenweg en de Kloosterstraat, toegankelijk, verhard.</p> <p>9e: verbinding tussen de Pontstraat en de Brugstraat, toegankelijk, halfverhard.</p>	9a	D	S20	Te herstellen indien de voetbalvelden van Cercle Melle verkaveld worden. De herstelling en verlenging van de voetweg kan dan opgenomen worden in de voorwaarden van de vergunning. Er zou dan een verbinding ontstaan: jaagpad-TW9a-kerkhofpad-Dorpsplein.	32	21	1
		9b		C12	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		9c		C47	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		9d		S46	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		9e		S47-A47	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
10	<p>10a: toegangsweg tot enkele woningen en de terreinen van brouwerij Huyghe, toegankelijk, verhard.</p> <p>10b: verbindt de Eikerwegel met de Geraardbergsesteenweg, toegankelijk, verhard.</p>	10a (S45): officieel afgeschaft, zal binnenkort verdwijnen. Vervangen door 10b						
		10b		PN45	aanduiden als 'doorlopende weg'. Meer bekendheid geven door plaatsen van straatnaambordjes. Opnemen in wandel- en fietsersnetwerk.	64		1
11	<p>11a: verbinding tussen de Driesstraat en de Kalverstraat, toegankelijk, halfverhard.</p> <p>11b: verbinding tussen de Grote Elsdries en</p>	11a		C26	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>trage weg 11a, niet toegankelijk, halfverhard. 11c: korte verbindingen in nieuwe verkaveling, toegankelijk, verhard. 11d: verbinding tussen de Klaverstraat en de Pinksterbloemstraat, toegankelijk, verhard. 11e: verbinding tussen de Klein Begijnhofstraat ende Koningin Fabiololaan, toegankelijk, verhard. 11f: verbindt de Driesstraat met de trage weg 12a, beide uiteinden zijn verdwenen, voor het middelste deel loopt de afschaffingsprocedure. 11g: zijweggetje van trage weg 11f, toegankelijk, halfverhard.</i>	11b		C26	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		11c		T	Toegankelijke wegen, laten zoals ze zijn.	11		nvt
		11d		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		11e		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		11f		S62	Afschaffingsprocedure is lopende. Aangezien er een parallelwegje loopt is dit geen groot verlies.	71		nvt
		11g	D	T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		12	<i>12a: fiets- en voetweg langsheen de spoorweg, tussen de Begijnenwegel en de Wolvenstraat, toegankelijk, verhard. 12b: fiets en voetweg langsheen de spoorweg tussen de Vossenstraat en de Geraardbergsesteenweg, toegankelijk, verhard. 12c: fietsverbinding tussen de Vossenstraat en de Spoorlaan, toegankelijk, verhard. 12d: korte nieuwe voetwegen in recente verkaveling, toegankelijk, verhard.</i>	12a		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is. Deze wordt in 2013 verlengd van het huidige eindpunt aan de Begijnenwegel tot aan de brug waar de Gontrodeheirweg onder de spoorweg gaat. Deze werken worden door de provincie uitgevoerd. Deze verlenging is reeds op de kaart aangeduid.	11
12b		T		Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt	
12c		T		Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt	

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies	
		12d		T	Toegankelijke wegen, laten zoals ze zijn.	11		nvt	
13	13a: vertrekt vanaf de spoorweg, volledig verdwenen. 13b-13c-13d: verdwenen voetwegen t.h.v. van het kruispunt van de 2 spoorwegen en de Geraardbergsesteenweg.	13a		S50	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt	
		13b-13c-13d		C30-s28-C9999	Verdwenen wegen, laten zoals ze zijn..	12		nvt	
14	14a: tussen de Gontrodeheirweg met de spoorwegberm, halverwege loopt een private dreef, deels verdwenen, deels toegankelijk en onverhard/verhard. 14b: tussen de spoorwegberm en de Vossenstraat, volledig verdwenen. 14c:- 14d: verbindingsweggetje tussen de Gontrodeheirweg en trage weg 14e, niet toegankelijk, onverhard. 14e: vanaf de Gontrodeheirweg tot aan de E40, klein deel verdwenen t.h.v. de snelweg, de rest toegankelijk en onverhard. 14f: nieuwe verbinding tussen 14c en 14e, zal gerealiseerd worden in kader van BPA.	14a		S63	Deels ontoegankelijke weg, laten zoals hij is.	12		nvt	
		14b		S64	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt	
					14c: geen voetweg				
		14d		S48	Ontoegankelijke weg, laten zoals hij is.	12		nvt	
		14e		C33	Deels verdwenen, deels toegankelijke weg, laten zoals hij is.	12		nvt	
		14f		nieuw	Nieuwe verbinding tussen 14c en 14e zal gecreëerd worden bij uitviering van BPA.	21		1	
15	15a: gelegen halverwege tussen de Gontrodeheirweg en het kasteel Ter Heide, niet toegankelijk, onverhard.	15a		S60	Ontoegankelijke weg, laten zoals hij is.	12		nvt	

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
		15b: geen officiële buurtweg, niet toegankelijk						
		15c: geen officiële buurtweg, niet toegankelijk						
16	<p>16a: tussen de E40 en de Geraardbergsesteenweg, het deel t.h.v. het industrieterrein is volledig verdwenen, het andere deel is toegankelijk en onverhard.</p> <p>16b: shortcut tussen Geraardbergsesteenweg en de Gontrodeheirweg die de E40 dwarst, volledig verdwenen.</p> <p>16c: zijweggetje van de Geraardbergsesteenweg t.h.v. van de tunnel onder de E40, toegankelijk, verhard.</p> <p>16d: verbinding tussen de Geraardbergsesteenweg en de Kalverhagestraat, het deel ten westen van de spoorweg is toegankelijk en onverhard, verder is het deels verdwenen, deels ontoegankelijk door gebrek aan onderhoud.</p> <p>16e: Nieuw te creëren verbinding tussen de Caritasstraat en de Autostradeweg, langsheen de E40.</p> <p>16f: verbinding tussen de Kalverhagestraat en 16d, toegankelijk.</p>	16a		S48	Deels verdwenen, deels toegankelijke weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		16b		C9999	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		16c		T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		16d		S28-S17	Het begin van deze weg (thv de Geraardsbergsesteenweg) moet beter onderhouden worden. Het ontoegankelijke deel mag ontoegankelijk blijven. Het is vervangen door TW 16f.	52	31	1
		16e		nieuw	Nieuw te creëren verbinding tussen de Autostradeweg en de Caritasstraat. Een deel van deze verbinding is reeds aanwezig, nl langs het proefstation.	21		1
		16f		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		1
17	17a: zijweggetje van de Geraardbergsesteenweg t.h.v. De watertoren, toegankelijk, onverhard.	17a	D	T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
18	<p>18a: loopt van de Kouterslag, over de Ovenveldstraat naar de Kalverhagestraat, vanaf de Kouterslag is het toegankelijk en onverhard, verder is er een heel groot deel volledig verdwenen, het laatste stuk voor de Kalverharenstraat is opnieuw toegankelijk en onverhard.</p> <p>18b: verbindt de Kouterslag met het sportpark, toegankelijk, deels onverhard en deels halfverhard.</p> <p>18c: wegje evenwijdig aan 18a, onverhard, toegankelijk.</p> <p>18d: te creëren verbinding tussen 18a en de kouterslag.</p> <p>18e: wandelpad rond meest zuidelijke visvijvers;</p> <p>18f: wandelpad langs beide zijden van de Gondebeek van de meest zuidelijke visvijvers.</p>	18a		S66	Deze trage weg moet verlengd worden zodat het ook langs het toekomstige speelbos loopt. Het deel dat ontoegankelijk is mag zo blijven. Het vissersbord verwijderen	21	61	1
		18b		C37	Na de inrichting van de Kouterslag dient de betonblok, die dienst doet als tractorsluis, vervangen worden door een fietssluis. Wegdek moet hersteld worden.	62	51	1
		18c		T	Aanpassingswerken zijn nodig thv de Gondebeek zodat oversteek voor fietsers veilig kan gebeuren.	54		1
		18d		nieuw	Te creëren verbinding tussen 18a en de Kouterslag die langsheen toekomstig speelbos loopt.	21		1
		18e		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		18f		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
19	<p>19a: verbinding tussen de Brusselsesteenweg en de Kouterwegel, toegankelijk, onverhard. met toekomstige verlenging in noordelijke richting.</p> <p>19b: de Kouterwegel, verbindt de Kouterslag met de Kalverhagestraat, toegankelijk, verhard.</p> <p>19c: verlengde van de Kouterwegel, grotendeels verdwenen.</p> <p>19d: verbinding tussen trage weg 18a en 19b, ontoegankelijk en, hoewel wel gebruikt als MTB-route, deels verdwenen.</p>	19a		T	Doortrekken van de trage weg langsheen de spoorweg tot aan het station van Kwatrecht. Wordt in de toekomst verlengd in noordelijke richting n.a.v. nieuwe verkaveling en is als dusdanig aangeduid op kaart.	21		1
		19b		C14	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		19c	D	S49	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<p>19e: verbinding tussen de Kalverhagestraat en de Kouterwegel, grotendeels verdwenen.</p> <p>19f: bospad in bos tussen de 2 spoorwegen, toegankelijk, onverhard.</p> <p>19g-19h: verdwenen voetwegen in nabijheid van de spoorweg.</p> <p>19i: verbinding tussen 19b en de kalverhagenstraat, toegankelijk, niet verhard.</p>	19d		S57	Ontoegankelijke weg, laten zoals hij is. Wordt wel gebruikt door MTB'ers.	12		nvt
		19e		C30-c39	Grotendeels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		19f	D	T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		19g-19h		S67-s49	Verdwenen weg, laten zoals ze zijn.	12		nvt
		19i		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
20	<p>20a: vanaf de Kalverhagestraat, over de E40, tot aan de Watermolen,</p> <p>20b: ligt dwars op de Proefhoevestraat, deels toegankelijk en onverhard, deels verdwenen, deels niet toegankelijk.</p> <p>20c: verbinding tussen de Kalverharenstraat en de Molenstraat, kruist onderweg de E40, volledig verdwenen.</p> <p>20d: tussen trage weg 20c en de watermolen, volledig verdwenen</p> <p>20e: zijweggetje van de Proefhoevestraat, in het verlengde van trage weg 20d, niet toegankelijk door ruigte, onverhard.</p> <p>20f: verbinding tussen de Proefhoevestraat en de Sint-Bavostraat, loopt na de Sint-Bavostraat nog door, eerste deel is ontoegankelijk en door ruigte, het tweede</p>	20a	D	S66	Grotendeels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		20b	D	C38	Deze weg zou verlengd kunnen worden tot aan de Watermolenstraat. Deze verbinding ligt er grotendeels al, maar loopt over privé-domein. Er zou ook een brugje gelegd moeten worden. Deze nieuwe verbinding is een mogelijk alternatief voor de verdwenen wegen 20c, 20d, 20e..	12		nvt
		20c		S68	Verdwenen weg laten zoals hij is, indien vervangen door verlenging 20b.	12		nvt
		20d		S69	Verdwenen weg laten zoals hij is, indien vervangen door verlenging 20b.	12		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>deel is volledig verdwenen.</i>	20e		S69	Ontoegankelijke weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		20f		S69	Grondig maaiwerken om het meest noordelijke stuk opnieuw open te stellen. Het zuidelijke stuk mag blijven zoals het is, aangezien Sint-Bavostraat een goed alternatief vormt.	31		1
21	<i>21a: vertrekt vanuit de Heidestraat, toegankelijk, 21b: vertrekt vanuit het kruispunt tussen de trage weg 21a en de Heidestraat, toegankelijk, onverhard. 21c: vertrekt vanuit de Keutelhoek, volledig verdwenen. 21d: vertrekt vanuit de Heidestraat en loopt naar de proefhoeve, halfverhard, niet toegankelijk.</i>	21a	D	C35	Geen consensus over het al dan niet door trekken van deze weg naar de Scheldeweg.	21		3
		21b	D	C36	Geen consensus over het al dan niet heropenen van 21b of 21c als veilige en rustige weg voor fietsers en wandelaars om van de Scheldeweg naar de Heidestraat te gaan en zo de gevaarlijke Heidestraat te vermijden.	32		3
		21c		S13	Omschrijving idem 21 b. Indien heropenen: Verbinding tussen Scheldeweg en Heidestraat in ere herstellen via omleggen op de perceelsranden van ILVO.	32		3
		21d	D	C34	Doortrekken als wandel- of fietsweg richting Lemberge.	21		1
22	<i>22a: tussen de Scheldeweg en de trage weg 22b, toegankelijk, onverhard. 22b: verbindingspad tussen Kapellendries en het Proefstation Kleinveeteelt, toegankelijk, onverhard. 22c: zijpad van Kapellendries, toegankelijk, onverhard. 22d: kort doodlopend zijpad van trage weg 22b, toegankelijk, onverhard. 22e: evenwijdig aan trage weg 22b, volledig verdwenen.</i>	22a		S24	Bord plaatsen met opschrift 'honden aan de leiband' want loopt door rustgebied vogels en wild.	61		1
		22b		C10	Bord plaatsen met opschrift 'honden aan de leiband' want loopt door rustgebied vogels en wild.	61		1
		22c		C5	Er is discussie over het al dan niet gewenst zijn van het beter toegankelijk maken (= regelmatig maaien). Ecologisch en recreatief belang staan tegenover elkaar.	31		3

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
		22d	D	C15	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		22e		S22	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
23	<p>23a: verbinding tussen de Scheldeweg en de Kapellendries, toegankelijk, over een korte afstand geasfalteerd, elders onverhard.</p> <p>23b: verbindingsweg tussen Kapellendries en de Meersstraat, toegankelijk, onverhard.</p> <p>23c: een zijweggetje van Kapellendries, over de Dries, toegankelijk, halfverhard.</p> <p>23d: verbindt de dries met de Meersstraat, over een korte afstand toegankelijk en halfverhard, verder volledig verdwenen.</p> <p>23e: tussen de Geraardbergsesteenweg en de Watermolenstraat, toegankelijk, halfverhard (= Ketske).</p>	23a		S18	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		23b		C11	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		23c		S21 + (PN)	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		23d		S23	Grotendeels verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		23e		S20	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
24	<p>24a: verbindingsweggetje tussen de Geraardbergsesteenweg en het wegje naast de spoorweg, deels toegankelijk en verhard, deels volledig verdwenen.</p> <p>24b: verbinding tussen trage weg 24c en de spoorweg, volledig verdwenen.</p> <p>24c: wandelweg langsheen de rand van het Aelmoezeneiebos, toegankelijk, onverhard.</p> <p>24d: zijweggetje van de Geraardbergsesteenweg, achter de gebouwen van Ugent en Bos+, toegankelijk, deels verhard, deels onverhard.</p>	24a		C11	Ontoegankelijke weg, laten zoals hij is. Althans indien 24c verlengd wordt van aan Geraardbergsesteenweg tot 24e.	12		nvt
		24b		S28	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		24c		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	24e: Nieuw te creëren verbinding tussen 24a en de Geraardsbergsesteenweg.	24d		T	Vragen aan uitbaters kinderboerderij of zij 24d willen doortrekken, zodat zij een rechtstreekse verbinding hebben met het bos.	21		2
		24e		nieuw	Nieuw te creëren verbinding tussen 24c en de Geraardsbergsesteenweg. Dit moet gebeuren in overleg met Infrabel. Graag breed pad (3m) zodat beheerders van het Almoezenijebos er met machines doorkunnen.	21		1
25	25a: - 25b: tussen de splitsing Proefhoevestraat/Vantegemstraat en de Sint-Bavostraat, dwars over het terrein van de proefhoeve, volledig verdwenen. 25c: vertrekt vanaf de splitsing Proefhoevestraat/Vantegemstraat tot aan de Lange Munt (Gijzenzele), volledig verdwenen. 25d: loodrecht op de Sint Bavostraat thv de grens met Gijzenzele, eerste deel toegankelijk en onverhard, tweede deel ontoegankelijk door ruigte. 25e: vertrekt vanaf de Lange Munt (Gijzenzele), loopt over akkers en dwarst de E40 (Gontrode) en eindigt t.h.v. de gemeentegrens met Wetteren, volledig verdwenen.	25a: geen buurtweg verwijderen van kaart						
		25b		S70	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		25c		S49	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		25d		C44 bis	Deels toegankelijke, deels ontoegankelijke weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		25e		C44	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
26	26a: vanaf de Geerbosstraat, onder de E40, tot aan trage weg 26c, toegankelijk, onverhard. 26b: verbindingsweggetje tussen trage wegen 26a en 26c, toegankelijk, onverhard. 26c: vormt een deel van Geerbos, maar loopt verder tot aan de grens met Kwatrecht, toegankelijk, onverhard. 26d: verbinding tussen trage weg 26c en de Brusselsesteenweg (Kwatrecht, deel = Geerbos), toegankelijk, halfverhard. 26e: Geerbos, loopt door tot aan de	26a		T	Herstel van wegdek (wegwerken van plassen).	53		1
		26b		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		26c			Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<p><i>Brusselsesteenweg (Kwatrecht), toegankelijk, halfverhard.</i> <i>26f: tussen Geerbos (trage weg 26c) tot aan de noordelijk gelegen spoorweg, toegankelijk, onverhard.</i> <i>26g: verbinding tussen Geerbos en de zuidelijk gelegen spoorweg, volledig verdwenen.</i> <i>26h : wegje middenin Geerbos, verbindt 26k en 26c, onderbreking tussen 26h en 26j</i> <i>26i-26j: paden die doodlopen op het geerbos, toegankelijk, onverhard.</i> <i>26k: vanaf Geerbos, langsheen de Kasteelvijvers, onder de noordelijk gelegen spoorweg, tot aan de Brusselsesteenweg, toegankelijk, deels onverhard, deels halfverhard.</i> <i>26l: nieuwe verbinding tussen de Scheldedijk en de Oude Heirbaan, toegankelijk, verhard.</i> <i>26m: deel van het Gondenpad tussen Kalverhagenstraat en Geerbosstraat, toegankelijk, onverhard.</i></p>	26d		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		26e		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		26f		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		26g		C43	Verdwenen weg, laten zoals hij is.	12		nvt
		26h		T	Toegankelijke wegen, laten zoals ze zijn.	11		nvt
		26i-26j	D	T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is..	11		nvt
		26k		C70	Beter bekendmaken door plaatsen van straatnaambordje of wegwijzer naar Geerbos.	64		1
		26l		T	Bestaande weg, laten zoals hij is.	11		nvt
		26m		C16	Wegdek herstellen zodat camions er gebruik van kunnen maken met beperkte hinder voor voetgangers en vuilniswagen.	51		1

3. Unaniem, belangrijk

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen of suggesties die door het merendeel van de bevrageden als zeer belangrijk of belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1d		T	Opnemen in het wandelpadennetwerk van de groenpool Gentbrugsemeersen. Eventueel afstandsmarkeringen voor joggers plaatsen vanaf Melle naar de brug van Gentbrugge (+ 5 km)	64		1
2c	D	T	Verlengen zodat verbinding ontstaat met Cliviastraat. Zo ontstaat een kortere en veiligere verbinding met SFI-school in de Tuinstraat en Lijsternest (= bib) in de Wautersdreef.	21		1
2f		T	Meer bekendheid geven door het plaatsen van een straatnaambordje. Zorgen voor een betere oversteek (voetgangersbrugje of vlonder) thv de dijk. Het kan dan beschouwd worden als een nieuwe verbinding tussen de wijk rond de Oude Brusselse weg en het bestaande fietspad langsheen de Schelde (= 1d). Deze verbinding mag ook elders gecreëerd worden. Er moet dan wel een veilige oversteekplaats voor voetgangers aangelegd worden.	64	31	1
3h		nieuw	Nieuw te creëren verbinding naast R4 tussen het jaagpad langsheen de Schelde en de Brusselsesteenweg. Ruimte is er, eigendom Agentschap Wegen en Verkeer.	21		1
4c		C7(N)	Het deel tussen de Tuinstraat en de spoorweg een beetje verleggen in zuidoostelijke richting zodat de verbinding ontstaat met de fietsers-voetgangerstunnel.	22		1
5a		C7	Creëren van verbinding tussen de fietskoker onder de Merelbekastraat naar TW 4c (en dus de Tuinstraat). Creëren van 1 lange trage weg langsheen de spoorweg, vanaf de Kardinaal Mercierlaan via de fietskoker onder de Merelbekastraat, naar TW4d en de Nonnewegel (langs de bestaande dienstweg) en vervolgens Nonnenwegel-Zwaantjesstraat-Akkerstraat- t.h.v. toekomstige ingang polyvalente NMBS-werkplaats opnieuw naast de spoorlijn –Kasteeldomein tot aan het station van Melle. Voor de verbinding tussen de fietskoker en TW4d is reeds een verbintenis afgesloten met Infrabel. Hiervoor contact opnemen met Infrabel. Contact opnemen met Infrabel ivm de groenbuffer zoals deze vermeld staat op de plannen voor de heraanleg van het rangeerterrein. De groenbuffer zit vervat in de milieu- en bouwvergunningaanvragen.	21	65	1
7b		T	Meer bekendheid geven door het plaatsen van straatnaamborden. Opnemen in wandelwegen en loopparcours.	64		1
8a		T	ism met de gemeente Merelbeke (en met subsidies Vlaams gewest en prov. Oost-Vlaanderen), verlengen tot aan de dijkweg thv afrit R4. Zoals aangeduid op bovenlokaal functioneel fietsroutennetwerk.	21		1
8d		T	Verlengen tot aan de Brusselsesteenweg. Zo kunnen fietsers vlot van Melle naar Gent (TW8a-TW8d, over brug, TW 1d).	21		1
9a	D	S20	Te herstellen indien de voetbalvelden van Cercle Melle verkaveld worden. De herstelling en verlenging van de voetweg kan dan opgenomen worden in de voorwaarden van de vergunning. Er zou dan een verbinding ontstaan: jaagpad-TW9a-kerkhofpad-Dorpsplein.	32	21	1
10b		PN45	aanduiden als 'doorlopende weg'. Meer bekendheid geven door plaatsen van straatnaambordjes. Opnemen in wandel- en fietsersnetwerk.	64		1
14f		nieuw	Nieuwe verbinding tussen 14c en 14e zal gecreëerd worden bij uitviëring van BPA.	21		1

16d		S28-S17	Het begin van deze weg (thv de Geraardbergsesteenweg) moet beter onderhouden worden. Het ontoegankelijke deel mag ontoegankelijk blijven. Het is vervangen door TW 16f.	52	31	1
16e		nieuw	Nieuw te creëren verbinding tussen de Autostradeweg en de Caritasstraat. Een deel van deze verbinding is reeds aanwezig, nl langs het proefstation.	21		1
16f		T	Toegankelijke weg, laten zoals hij is.	11		1
18a		S66	Deze trage weg moet verlengd worden zodat het ook langs het toekomstige speelbos loopt. Het deel dat ontoegankelijk is mag zo blijven. Het vissersbord verwijderen	21	61	1
18b		C37	Na de inrichting van de Kouterslag dient de betonblok, die dienst doet als tractorsluis, vervangen worden door een fietssluis. Wegdek moet hersteld worden.	62	51	1
18c		T	Aanpassingswerken zijn nodig thv de Gondebeek zodat oversteek voor fietsers veilig kan gebeuren.	54		1
18d		nieuw	Te creëren verbinding tussen 18a en de Kouterslag die langsheen toekomstig speelbos loopt.	21		1
19a		T	Doortrekken van de trage weg langsheen de spoorweg tot aan het station van Kwatrecht. Wordt in de toekomst verlengd in noordelijke richting n.a.v. nieuwe verkaveling en is als dusdanig aangeduid op kaart.	21		1
20f		S69	Grondig maaiwerken om het meest noordelijke stuk opnieuw open te stellen. Het zuidelijke stuk mag blijven zoals het is, aangezien Sint-Bavostraat een goed alternatief vormt.	31		1
21d	D	C34	Doortrekken als wandel- of fietsweg richting Lemberge.	21		1
22a		S24	Bord plaatsen met opschrift 'honden aan de leiband' want loopt door rustgebied vogels en wild.	61		1
22b		C10	Bord plaatsen met opschrift 'honden aan de leiband' want loopt door rustgebied vogels en wild.	61		1
24e		nieuw	Nieuw te creëren verbinding tussen 24a en de Geraardbergsesteenweg.	21		1
26a		T	Herstel van wegdek (wegwerken van plassen).	53		1
26k		C70	Beter bekendmaken door plaatsen van straatnaambordje of wegwijzer naar Geerbos.	64		1
26m		C16	Wegdek herstellen zodat camions er gebruik van kunnen maken met beperkte hinder voor voetgangers en vuilniswagens.	51		1

4. Suggesties voor nieuwe verbindingen

Hieronder vindt u een overzicht van voorstellen voor nieuwe trage verbindingen die door het publiek werden gedaan. Deze suggesties werden besproken tijdens de syntheseavond. Zodoende werd hun draagvlak bepaald. Wanneer er duidelijkheid is over waar het nieuwe wegdeel precies moet komen, worden deze suggesties ook getoond op de syntheseskaart met vermelding van hun naam.

Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
2c	D	T	Verlengen zodat verbinding ontstaat met Cliviastraat. Zo ontstaat een kortere en veiligere verbinding met SFI-school in de Tuinstraat en Lijsternest (= bib) in de Wautersdreef.	21		1

Wegdeel	Doodlopend	Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
3h		nieuw	Nieuw te creëren verbinding naast R4 tussen het jaagpad langsheen de Schelde en de Brusselsesteenweg. Ruimte is er, eigendom Agentschap Wegen en Verkeer.	21		1
5a		C7	Creëren van verbinding tussen de fietskoker onder de Merelbekestraat naar TW 4c (en dus de Tuinstraat). Creëren van 1 lange trage weg langsheen de spoorweg, vanaf de Kardinaal Mercierlaan via de fietskoker onder de Merelbekestraat, naar TW4d en de Nonnewegel (langs de bestaande dienstweg) en vervolgens Nonnewegel-Zwaantjesstraat-Akkerstraat-de spoorwegbrug-Kateeldomein tot aan het station van Melle. Voor de verbinding tussen de fietskoker en TW4d is reeds een verbintenis afgesloten met Infrabel. Hierover contact opnemen met Infrabel. Contact opnemen met Infrabel ivm met opnemen van groenbuffer in de plannen voor de heraanleg van het rangeerterrein. De voorwaarde van een groenbuffer zitten vervat in de milieu- en bouwvergunningaanvragen.	21	65	1
6a		T	Niet toegankelijk, maar ook geen officiële voetweg. Openbaar maken van Merelbekestraat tot aan de Vijverwegel n.a.v. toekomstige verkaveling.	21		2
8a		T	ism met de gemeente Merelbeke (en met subsidies Vlaams gewest en prov. Oost-Vlaanderen), verlengen tot aan de dijkweg thv afrit R4. Zoals aangeduid op bovenlokaal functioneel fietsroutennetwerk.	21		1
8d		T	Verlengen tot aan de Brusselsesteenweg. Zo kunnen fietsers vlot van Melle naar Gent (TW8a-TW8d, over brug, TW 1d).	21		1
14f		nieuw	Nieuwe verbinding tussen 14c en 14e zal gecreëerd worden bij uitvoering van BPA.	21		1
16e		nieuw	Nieuw te creëren verbinding tussen de Autostradeweg en de Caritasstraat. Een deel van deze verbinding is reeds aanwezig, nl langs het proefstation.	21		1
18a		S66	Deze trage weg moet verlengd worden zodat het ook langs het toekomstige speelbos loopt. Het deel dat ontoegankelijk is mag zo blijven. Het vissersbord verwijderen	21	61	1
18d		nieuw	Te creëren verbinding tussen 18a en de Kouterslag die langsheen toekomstig speelbos loopt.	21		1
19a		T	Doortrekken van de trage weg langsheen de spoorweg tot aan het station van Kwatrecht. Wordt in de toekomst verlengd in noordelijke richting n.a.v. nieuwe verkaveling en is als dusdanig aangeduid op kaart.	21		1
21a	D	C35	Geen consensus over het al dan niet door trekken van deze weg naar de Scheldeweg.	21		3
21d	D	C34	Doortrekken als wandel- of fietsweg richting Lemberge.	21		1

Wegdeel	Doodlopend Buurtweg	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
24d	T	Vragen aan uitbaters kinderboerderij of zij 24d willen doortrekken, zodat zij een rechtstreekse verbinding hebben met het bos.	21		2
24e	nieuw	Nieuw te creëren verbinding tussen 24c en de Geraardsbergsesteenweg.	21		1

5. Algemene opmerkingen

- Borden tegen hondenpoep dienen geplaatst op plaatsen in Gontrode waar er overlast is.
- Aandacht voor aanleg van nieuwe trage wegen in verkavelingen.