

# TRAGE WEGEN IN ZELE-OOST

adviesnota – 27 februari 2017



**Zele**  
voluit



*Het project 'trage wegenplan Zele-oost' is een initiatief van de gemeente Zele, i.s.m. Regionaal Landschap Schelde-Durme en de Provincie Oost-Vlaanderen.*

1. Legende .....	4
2. Detailoverzicht .....	5
3. Suggesties voor nieuwe verbindingen .....	17

Voorliggende adviesnota en bijhorende wenselijkheidskaart vormen het eindproduct van het trage wegenproject in Zele-oost. Het project werd gecoördineerd door het Regionaal Landschap Schelde-Durme en ontving financiële steun van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Deze adviesnota bestaat uit 3 delen:

- een **legende** met verduidelijking van de codes (hoofdstuk 1);
- een **detailoverzicht** van de adviezen per trage weg (hoofdstuk 2). De adviezen zijn vertaald naar codes. Dit maakt het makkelijker om de adviezen te categoriseren, structureren en filteren. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.
- een **overzicht van voorstellen voor nieuwe trage verbindingen** die door het publiek werden gedaan.

### **Belangrijk!**

Deze adviesnota bevat de samenvatting van aanbevelingen en suggesties die zijn voortgekomen uit de rondvraag over het trage wegennetwerk in Zele (via vragenlijsten en evaluatievergadering); per trage weg worden enkel de twee belangrijkste adviezen weerhouden. Voor bijkomende suggesties, argumentaties, nuances bij suggesties is het dan ook aan te bevelen om het eindverslag van de rondvraag te raadplegen.

Gedurende het participatief proces hebben inwoners en verenigingen van Buggenhout advies gegeven op ca. 50 (van de 100) trage wegen. Wat betreft de trage wegen die niet werden besproken tijdens het proces luidt het algemeen advies :

- Voor de niet-toegankelijk / niet-zichtbare trage wegen: (deels) verdwenen trage weg laten zoals hij is (adviescode: 12)
- Voor de toegankelijke trage wegen: bestaande trage weg laten zoals hij is (adviescode: 11)

### **Opmerking**

De buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling) worden in het detailoverzicht aangeduid met de letter 'B'. Dit zijn **officiële buurtwegen**.

Let wel: ook wegels en paden die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. Meer bepaald de:

- **feitelijke buurtwegen:** voetwegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en onafgebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen:
- **openbaar gebruikte wegen:** voetwegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en onafgebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden. Feitelijke buurtwegen en de openbaar gebruikte wegen worden hieronder aangegeven met de letter 'T'.

### **Meer info?**

Met vragen en opmerkingen kunt u terecht bij:

Peter D'haese, milieudienst bij de gemeente Zele - 052/45.98.44 – [peter.d'haese@zele.be](mailto:peter.d'haese@zele.be)

- Katrijn Loosveldt, projectleider trage wegen bij het Regionaal Landschap Schelde-Durme (052/33 89 14 - [katrijn@rlsd.be](mailto:katrijn@rlsd.be) )

## 1. Legende

### 1.1. Codes Advies

<b>10</b>	<b>Geen ingrepen</b>
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	(Deels) Verdwenen weg laten zoals hij is
<b>20</b>	<b>Aanleggen – verleggen</b>
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg
<b>30</b>	<b>Tracé grondig herstellen</b>
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien, brugje plaatsen, ...
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)
<b>40</b>	<b>Gebruikersregulering</b>
41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
42	Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv. fietsverbod opheffen)
45	Controle verhogen op gebruikersregulering (sluikverkeer, quads, ...)
<b>50</b>	<b>Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding</b>
51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers

<b>60</b>	<b>Randmaatregelen</b>
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen
67	Gracht kuisen
<b>70</b>	<b>Afschaffen</b>
71	Buurtweg definitief afschaffen

### 1.2. Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden
2	Belangrijk voor bepaalde groep
3	Controverse: geen compromis gevonden
4	Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn
nvt	Niet van toepassing (bij behoud bestaande toestand)

## 2. Detailoverzicht

### 2.1. TUSSEN DURME EN DURMEN

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f1: Durmedijk</i>	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>f2 – c58 – c10: tragewegverbinding tussen de Durmedijk en trage weg c75. Naam = Hoekstraat. Toegankelijk. Verhard (asfalt). Breder dan 2 meter.</i>	T / B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>f5: binnendijk tussen de Hoekstraat en het fietspad richting Lokeren (f3). Momenteel moeilijk toegankelijk wegens overwoekerd door bramen en gras.</i>	T	Terug openmaken (grondig snoeien en maaien) want mooi alternatief voor ruiters en fietsers die zo het gevaarlijke brugje over het pompemaal kunnen vermijden. Eerste stap: overleg met vzw Durme om zicht te krijgen op betrokkenheid / goedkeuring van de vereniging op het voorstel tot herstel van trage weg f5.	31		1
<i>c9997 – f3: tragewegverbinding tussen Kil en de Oeverstraat (Lokeren), met fietstunnel onder E17. Toegankelijk. Deels verhard (asfalt), deels tweesporenpad. Breder dan 2 meter.</i>	B / T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c74 – f6: tragewegverbinding tussen de Hoekstraat en de Oeverstraat (Lokeren), met brug over de Polderbeek en Zelebeek/Oude Durme en met fietstunnel onder E17. Toegankelijk. Grotendeels verhard (asfalt).</i>	T / B	Bestaande weg laten zoals hij is (weliswaar moeilijk toegankelijk voor ruiters en fietsers wegens smal brugje over pompemaal)	11		1
<i>s93: tragewegverbinding tussen de Lokerse weg (c9997 – f3) en het tweesporenpad langs de Zelebeek (trage weg f4). Niet toegankelijk want ingenomen door akkers en weiland.</i>	B	Verdwenen weg laten zoals hij is (want alternatief tracé via trage weg f5 en trage weg c74-f6)	12		1
<i>s59: tragewegverbinding tussen de Schoolstraat en de Hoekstraat. Men kan de weg (tweesporenpad) betreden vanaf de Schoolstraat, maar na ca. 100 m verdwijnt trage weg in een akker. Vanaf de Hoekstraat ziet de weg eruit als een private oprit + afgesloten met metalen hek.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ (Deels)verdwenen trage weg laten zoals hij is</li> <li>▪ Terug openmaken: optreden tegen inname landbouwpercelen, voorafgegaan door haalbaarheidsonderzoek, overleg betrokkenen en buurtweg zoveel als mogelijk verplaatsen naar de perceelrand)</li> </ul>	12	32	3 3

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>c59: tragewegverbinding tussen de Schoolstraat en de gemeentegrens van Zele – Hamme. Naam = Beekstraat. Toegankelijk. Tweesporenpad. Breder dan 2 meter.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c75 – c76: twee tragewegverbindingen tussen de Hoekstraat en trage weg s59. Beide trage wegen zijn opgegaan in akker- en weiland. De tracés van de trage wegen zijn wel nog te volgen in het landschap via de perceelsafsluitingen.</i>	B	Verdwenen trage wegen laten zoals ze zijn	12		1
<i>c/s77: tragewegverbinding tussen de Hoekstraat en de Schoolstraat. Men kan de weg betreden vanaf de Hoekstraat en vanaf de Schoolstraat, maar wegdeel tussenin is verdwenen in akker- en weiland / toekomstig industrieterrein Wijnveld. De toegankelijk delen zijn tweesporenpaden.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trage weg verleggen en terug openstellen in de bufferzone van bedrijventerrein Wijnveld i.f.v. functionele woon-werkverkeer. Trage weg laten aansluiten op bestaande wegen: Hoekstraat en Schoolstraat. Overleg met wijkcomité Hoek is noodzakelijk want omwonenden zijn bezorgd voor overlast.</li> <li>▪ De wegberm van het fietspad in de bufferzone voldoende breed maken opdat wegberm kan gebruikt worden als ruiterspad.</li> </ul>	22	43	1
<i>c73: toegangsweg vanaf de Donkerputstraat naar de achterliggende percelen. Men kan de weg betreden, maar eindje verderop verdwijnt de trage weg in een weide. Toegankelijk deel = tweesporenpad (onverhard)</i>	B	(Deels) verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1
<i>c62: toegangsweg vanaf Durmen naar de achterliggende percelen. Men kan de weg betreden, maar na ca. 100 m is de doorgang versperd en verdwijnt de weg in een weide. Tweesporenpad.</i>	B	(Deels) verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1
<i>c60: tragewegverbinding tussen Durmen en trage weg c59. Naam = Beekstraat. Toegankelijk. Halverhard (grind). Breder dan 2 meter.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>s195a + s195b: TW-verbinding tussen Kil en de Hoekstraat. Niet toegankelijk wegens ingenomen door weiland + landbouwbedrijf.</i>	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1
<i>s193: tragewegverbinding tussen de André Bogaertstraat en de Donkerputstraat. Niet zichtbaar op terrein, de buurtweg is verdwenen in weide/akker.</i>	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<p><b>s194:</b> tragewegverbinding tussen Durmen en trage weg s77. Men kan de weg betreden vanaf Durmen, maar eindje verderop is de weg afgesloten door een metalen poort. Het toegankelijk deel is breder dan 2 meter; deels verhard, deels onverhard.</p> <p><b>c72:</b> tragewegverbinding tussen Durmen en toekomstig industrieterrein Wijnveld. Toegankelijk. Deels verhard, deels onverhard (tweesporenpad). Breder dan 2 meter.</p> <p><b>c84:</b> toegangsweg vanaf Durmen naar de achterliggende percelen. Niet toegankelijk, vanaf Durmen ziet de weg eruit als een private oprit + afgesloten door een metalen poort. De weg is deels verhard (tegels), deels onverhard. Breder dan 2 meter.</p> <p><b>c83:</b> toegangsweg vanaf Wijnveld naar de achterliggende percelen. Er is geen spoor meer van de weg te zien; trage weg wordt in nabije toekomst ingenomen door bedrijventerrein Wijnveld.</p> <p><b>s171:</b> tragewegverbinding tussen de Hoekstraat en Wijnveld en loopt vervolgens verder over de Europalaan tot aan de Lokerenbaan. Het eerste deel van de trage weg (kant Hoekstraat) is toegankelijk, het betreft een tweesporenpad. Na ca. 180 m is de weg verdwenen in akkerland / toekomstig industrieterrein Wijnveld. Vanaf Wijnveld (richting Hoestraat) is trage weg s171 nog zichtbaar als grazige berm. Tussen Wijnveld en de Lokersebaan is trage weg s171 niet meer zichtbaar op terrein wegens ingenomen door akkerland, bebouwing en verkeersinfrastructuur.</p>	B	<p>Deze trage wegen vallen deels / volledig binnen het geplande bedrijventerrein Wijnveld.</p> <p>Trage weg c83 zal hersteld worden als functioneel fiets- en wandelpad binnen de bufferzone van het bedrijventerrein (in combinatie met trage weg s77)</p> <p>Trage wegen c72 – s194 – c84 – s171: onderzoek moet uitwijzen welke trage wegen behouden en/of hersteld moeten worden als aansluiting voor fietsers en wandelaars vanaf Durmen naar het bedrijventerrein.</p>	32  32		1  4
<p><b>c25:</b> tragewegverbinding tussen Wijnveld en Huis ten Halve, loopt over de Europalaan. De trage weg is niet meer zichtbaar op terrein wegens ingenomen door akkerland, bebouwing en verkeersinfrastructuur.</p>	B	Terug openmaken i.f.v. functionele woon-werkverbinding van en naar bedrijventerrein Wijnveld. Haalbaarheid onderzoeken.	32		4
<p><b>c80:</b> tragewegverbinding tussen N47 en Kil. Vanaf Kil is trage weg c80 toegankelijk (als toegangsweg voor landbouwverkeer), maar eindje verderop verdwijnt de trage weg in een akker.</p>	B	(Deels) verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1

## 2.2. TUSSEN DURMEN EN LANGEVELDE

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>c85: tragewegverbinding tussen Durmen en industrieterrein. Toegankelijk. Onverhard graspad / tweesporenpad; breder dan 2 meter. Toegang tot bedrijventerrein afgesloten door metalen poort.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c70: zijweg van Durmen. Niet toegankelijk, vanaf Durmen ziet de weg eruit als een private oprit + afgesloten door een metalen poort. De weg is deels verhard (tegels), deels onverhard. Breder dan 2 meter. Verderop is de weg ingenomen door een groenbuffer en bedrijventerrein.</i>	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1
<i>c69: tragewegverbinding tussen Durmen en de Baaikensstraat (industrialpark). Toegankelijk. Halfverhard (grind). Breder dan 2 meter.</i> <i>f7: tragewegverbinding tussen trage wegen c69 en c68. Er is geen spoor meer van de trage weg te zien.</i> <i>c68: tragewegverbinding tussen A. Van der Moerenstraat en trage weg f7. Niet toegankelijk, de buurtweg is afgesloten met een metalen hek. Verderop is de weg verdwenen in weiland.</i>	B T B	Bestaande weg c69 laten zoals hij is  Tragewegverbinding f7 – c68: haalbaarheid onderzoeken tot verplaatsen van buurtweg 68 (chemin 68) naar de bufferzone van het bedrijventerrein (eigendom gemeente), gelegen ten zuiden van bestaande ligging c68	11	22	1 4
<i>s90 – c13 – s172 – c116: trage wegen zijn niet meer zichtbaar op terrein wegens volledig ingenomen door industrieterrein.</i>	B	Buurtwegen definitief afschaffen	71		
<i>c87 – f8: toegangsweg vanaf A van der Moerenstraat naar de achterliggende percelen. Toegankelijk, het einde is afgesloten met een prikkeldraad. Tweesporenpad; breder dan 2 meter.</i>	B / T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c63: toegangsweg vanaf Durmen naar de achterliggende percelen. Toegankelijk. Halverhard (grind); breder dan 2 meter.</i>	B	(Deels) Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1



Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<p><b>c88:</b> toegangsweg vanaf A van der Moerenstraat naar de achterliggende percelen. Toegankelijk, loopt verder door via trage weg f9. Tweesporenpad; breder dan 2 meter.</p> <p><b>f9:</b> wegdeel f9 ligt in het verlengde van trage weg c88. Toegankelijk, doodlopende weg. Onverhard, smaller dan 2 meter.</p>	B	Bestaande trage wegen laten zoals ze zijn	11		1
	T				
<p><b>c66:</b> trage weg vertrekt vanaf kerkhof Durmen en loopt in de richting van A. van der Moerenstraat (Zeelstraatbeek). Niet zichtbaar op terrein.</p>	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1
<p><b>c95 – f25:</b> toegangsweg vanaf Langevelde naar de achterliggende percelen. Toegankelijk. Tweesporenpad; breder dan 2 meter.</p>	B	Bestaande trage weg laten zoals hij is	11		1
<p><b>c93:</b> tragewegverbinding tussen Langevelde en trage weg s65. Toegankelijk. Tweesporenpad, breder dan 2 meter.</p> <p><b>f12:</b> zijweg van trage weg s65. Toegankelijk. Tweesporenpad, breder dan 2 meter.</p> <p><b>f10:</b> doodlopende zijweg van trage weg s65. Toegankelijk tot aan populierenbosje. Tweesporenpad, breder dan 2 meter.</p> <p><b>s65:</b> tragewegverbinding tussen het kerkhof Durmen en Langevelde. Men kan de trage weg (tweesporenpad) betreden vanaf achterkant kerkhof, maar eind verderop verdwijnt de weg in weiland en akkers. Vanaf de Noord Langestraat ziet trage weg s65 eruit als private oprit van landbouwboerderij, even verderop is ook hier de weg opgegaan in akkers en weiland. Enkel het wegdeel tussen trage wegen f12 en f10 is toegankelijk (tweesporenpad)</p>	B	c93: Bestaande trage weg laten zoals hij is	11		1
	T	f12: Bestaande trage weg laten zoals hij is	11		1
	T	f10: Bestaande trage weg laten zoals hij is	11		1
	B	s65: er is controverse over het (al dan niet) herstel van trage weg s65. Tijdens de evaluatievergadering kon geen compromis gevonden worden. RLSD stelt daarom voor om een overleg/terreinbezoek te organiseren met alle betrokkenen bij TW s65 om de knelpunten en potenties op tafel te leggen. Mogelijks kan er misschien toch nog een compromis gevonden voor deze missing link.	12		4
<p><b>c91 – s198 – s65:</b> TW-verbinding tussen de St. Annastraat (Niesstraatje) en de Noord Langestraat. Gezien vanuit de St. Annastraat is de trage weg ingenomen door weiland. Ook verderop (s198) is de trage weg verdwenen in akker en weiland. Vanaf de Noord Langestraat ziet trage weg s65 eruit als private oprit van een landbouwbedrijf.</p>	B	Grotendeels verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1
		Te onderzoeken of herstel van trage wegen c91 en s198 een valabel alternatief kan zijn voor openstelling trage weg s65		32	4

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>c92: tragewegverbinding tussen de Noord Langestraat en trage weg s198. Toegankelijk. Tweesporenpad, breder dan 2 meter.</i>	B	Bestaande trage wegen laten zoals ze zijn	11		1
<i>f13: toegangsweg vanaf trage weg c92 –s198. Toegankelijk. Tweesporenpad, breder dan 2 meter.</i>	T				
<i>f24: trage weg vertrekt vanaf de ruilverkavelingsweg Sint-Annastraat (Niesstraatje), dit is de grens met de gemeente Hamme (Sint-Anna), en loopt in de richting van het kerkhof van Zele – Durmen. Toegankelijk. Tweesporenpad, breder dan 2 meter. De weg loopt dood op een akker.</i>	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>f11: trage weg vertrekt vanaf de ruilverkavelingsweg Sint-Annastraat (Niesstraatje) en loopt in de richting van Langevelde. Toegankelijk. Tweesporenpad, breder dan 2 meter. De weg loopt dood op een akker.</i>	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>f14: toegangsweg vanaf de Kloddenzakstraat naar de achterliggende percelen. Toegankelijk. Tweesporenpad; breder dan 2 meter.</i>	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c97: toegangsweg vanaf de Mispelaarstraat naar de achterliggende percelen. De trage weg is een toegangsweg naar een populierenbosje, op het eind is de weg afgesloten met een metalen hek. Tweesporenpad, breder dan 2 meter.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1

### 2.3. TUSSEN LANGEVELDE EN HUIVELDE/HANSEVELDE

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f25: doorsteek naar het industriepark vanaf Rinkhout. Toegankelijk voor fietsers en wandelaars (met fietssluis aan kant Rinkhout). Wegbedding: steenslag, smaller dan 2 meter.</i>	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c4: zijwegje, parallel naast Bakkerstraat. Begin- en eindpunt zijn toegankelijk, maar wegdeel tussenin is verdwenen in weiland (wel nog traceerbaar op terrein).</i>  <i>s197: tragewegverbinding tussen Langevelde en Bakkerstraat. Een groot deel van de weg is verdwenen in akker en weiland; vanaf Langevelde ziet de weg eruit als een private oprit van een landbouwbedrijf. Voor het wegdeel vanaf de Bakkerstraat zou trage weg f26 een mogelijk alternatief kunnen zijn.</i>	B  B	Vraag om te onderzoeken of de tragewegverbinding tussen Langevelde en de Bakkerstraat kan worde hersteld via (gedeeltelijk) verleggen van buurtweg s197 en de bestaande trage weg f26. Geen prioriteit.	32		2
<i>c112: toegangsweg (tweesporenpad) vanaf Bakkerstraat naar aangrenzende percelen. Toegankelijk.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c113: toegangsweg naar achterliggende percelen vanaf de Bakkerstraat; rijweg naast het tuincentrum Verheggen. Toegankelijk. Deels onverhard (zand), deels halfverhard (grind), deels tweesporenpad. Breder dan 2 meter. Op het einde van de weg is er puinafval gestort.</i>	B	Te onderzoeken: doortrekking van bestaande trage weg c113 tot aan de Ruggewegel (s89) want dit is een interessante TW-verbinding tussen trage wegen s114 en s89.	21		1
<i>c/s114: tragewegverbinding tussen Rinkhout en de Bakkerstraat. Naam = Leirkensstraat. Toegankelijk. Maakt deel uit van MTB-route (Blos). Trage weg c114: tweesporenpad, breder dan 2 meter. Trage weg s114: wandel- en fietspad in halfverharding (grind / ternair zand?), smaller dan 2 meter.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c115: zijweg van de Leirkensstraat; loopt aan beide kanten van de spoorweg. Er is geen spoor meer van de weg te zien, de weg is opgegaan in akker- en weiland en wordt doorkruisd door een spoorweg (zonder overweg). De weg is wel nog traceerbaar in het landschap via gracht en perceelsgrenzen.</i>	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>s206: tragewegverbinding tussen c/s114 en Huivelde. Er is geen spoor meer van de weg te zien, de weg is verdwenen in akker- en weiland + gebouwen.</i>	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1
<i>f15: tragewegverbinding tussen Rinkhout en Huivelde, parallel met de spoorweg. Volledig toegankelijk.</i>	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>s205: tragewegverbinding tussen de Bakkerstraat en trage weg C111. Men kan de weg betreden vanaf de Bakkerstraat, maar de weg ziet eruit als de private oprit van een landbouwbedrijf. Verderop is de doorgang versperd door prikkeldraad.</i>	B	(Grotendeels) verdwenen trage weg laten zoals hij is. Voorkeur gaat naar doortrekken van c113 om de Bakkerstraat te verbinden met de Ruggewegel (s89)	12		1
<i>c111: tragewegverbinding tussen Huivelde en trage weg s201. Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Neerakkerstraetje. Men kan de weg (tweespoerenpad) betreden vanaf Huivelde, maar na ca. 90 m is de weg verdwenen in een weiland</i>  <i>s201: tragewegverbinding tussen c111 en c/s89 (Ruggewegel). Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Polverwegel. Vanaf s/c 89 is trage weg opgegaan in een akker, toch is het traject nog te volgen door afsluitingen aangrenzend perceel. Voorbij het akker kruist de trage weg een beek om vervolgens dwars over een perceel van vzw Durme te lopen. Hier is de weg grotendeels intact, mede door de verhoogde ligging.</i>	B  B	Indien trage weg c113 (en niet trage weg s205) doorgetrokken wordt tot aan trage weg s89 i.f.v. TW-verbinding tussen Bakkerstraat en bestaande trage weg Ruggewegel, dan vormt herstel van trage weg c111-s201 geen prioriteit. De Ruggewegel loopt namelijk parallel met trage weg c111-s201.  Echter, tijdens schriftelijke vragenronde pleiten verschillende inwoners voor herstel van de trage weg c111-s201.	12		3
<i>c89 – f17 – s89 – f19: tragewegverbinding tussen Langevelde en Huivelde. Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Ruggenstraet / Ruggewegel. TW-naambord aan begin- en eindpunt = Ruggenenwegel. Wegdeel van s89b is op terrein vervangen door f17, wegdeel c89b is op terrein vervangen door f17. Volledig toegankelijk. Grotendeels tweespoerenpad (breder dan 2 meter), middelste wegdeel tussen f17 en s89 is een halfverhard wandelpad met wegberm aan weerszijden.</i>	B/T	Trage weg laten zoals hij is. Dit is een belangrijke, veel gebruikte en vrij goed onderhouden wandel/fietsweg tussen Langevelde en Huivelde.	11		1
<i>c110: zijweg vanaf Huivelde, loopt naast kerkhof Huivelde. Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Ruggenuytweg. Toegankelijk. Deels verhard (asfalt), deels onverhard (graspad). Breder dan 2 meter.</i>	B	Trage weg laten zoals hij is. Dit is een functionele en veel gebruikte trage weg naar kerkhof, chirolokalen en parochiezaal Huivelde.	11		1

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>c102: tragewegverbinding tussen Hansevelde en Langeveld. Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Maesputstraetjen, Maesputwegel &amp; Maesputweg. TW-naambord aan begin- en eindpunt = Maesputwegel. Toegankelijk. Wegbedding: tweesporenpad, breder dan 2 meter.</i>	B	Trage weg laten zoals hij is. Dit is een belangrijke, veel gebruikte en goed onderhouden wandel/fietsweg/ruiterpad tussen Langevelde en Hansevelde.	11		1
<i>f16: deels een tragewegverbinding tussen c89 en c102, deels een toegangsweg naar aangrenzende percelen (zijarm). Toegankelijk. Wegbedding: graspad / tweesporenpad, breder dan 2 meter.</i>	T	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>s200: tragewegverbinding tussen Noord Langestraat. Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Ruggepad. De trage weg is volledig opgegaan in akkers. Een betonpaal halverwege het tracé is een herkenningspunt om de trage weg te volgen op terrein.</i>	B	Mogelijkheid onderzoeken tot herstel trage weg s200 want op die manier wordt oost-west TW-verbinding gecreëerd. Prioriteit gaat naar het onderzoek tot doortrekking van c113.	32		1
<i>c98: toegangsweg vanaf Noord Langestraat naar de aangrenzende percelen. Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Boschstraetjen. Wegbedding: graspad, breder dan 2 meter.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c96: toegangsweg vanaf Noordlangestraat naar aangrenzende percelen. Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Putstraetjen. Men kan de weg betreden vanaf Hansevelde, maar na ca. 300 m verdwijnt de weg in een weiland. Het verdere traject is te volgen via de perceelsgrenzen. Tweesporenpad. Breder dan 2 meter.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is. Het eventueel verbinden van TW c96 met TW c99 vormt geen prioriteit aangezien er in het gebied tussen Langevelde en Huivelde reeds twee mooie N/Z-verbindingen gecreëerd zijn (Ruggenenwegel en Maasputwegel).	11		1
<i>c99: toegangsweg vanaf Hansevelde (huisnr. 89) naar voetbalplein en aangrenzende percelen. Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Pagtgoedweg. Men kan de weg betreden vanaf Hansevelde, maar na ca. 300 m verdwijnt de weg in een akker. Tweesporenpad. Breder dan 2 meter.</i>	B				
<i>c103: toegangsweg naar landbouwbedrijf vanaf Hansevelde nr. 103. Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Marbekstraetjen. Vanaf Hansevelde is trage weg c103 een goed toegankelijke, brede en (half)verharde weg (grind / steenslag) tot aan de boerderij. Langs de weg zijn nog een aantal uitwegen van aanpalende percelen. Vanaf de boerderij is c103 afgesloten door een hek, trage weg ziet eruit als een private oprit van de boerderij.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1

## 2.4. TUSSEN HUIVELDE/HANSEVELDE EN WATERSTRAAT

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>s154: toegangsweg vanaf Huivelde naar de achterliggende perceel. Er is geen enkel spoor van de weg te vinden; de weg is deels ingenomen door bebouwing, deels door oprit/parking van tankstation Esso.</i>	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1
<i>c109 + f27: zijweg van de Neereindestraat; loopt over de spoorweg. Wegdeel c109a is ingenomen door een grasveldje + spoorweg. Wegdeel c109b staat in verbinding met de Neereindestraat via de feitelijke trage weg f27. Trage weg f27 is toegankelijk (tweesporenpad), verderop is trage weg c109b verdwene in grazige berm / weiland.</i>	B / T	(Deels) verdwenen trage weg laten zoals hij is	12		1
<i>c153: tragewegverbinding tussen de Waterstraat en schuur met poel (beginpunt trage weg s153). Men kan zowel betreden vanaf de Waterstraat, als vanaf de poel. Enkel het middenste gedeelte van het tracé is niet toegankelijk wegens dichtgegroeid (grazige berm) / verdwenen in akker. De toegankelijke delen zijn breder dan 2 meter; tweesporenpad / breed graspad.</i>	B	(Deels) verdwenen trage weg laten zoals hij is want trage weg c47 vormt valabel alternatief.	12		1
<i>c47: tragewegverbinding tussen de Waterstraat en de Europalaan (N47), loopt verder door tot aan de Dijkstraat. Naam = Koperstraat. Onderdeel van het Pieter Goruspad + MTB-route (Blos) + ruiterroute Ros Beiaard. Toegankelijk. Tweesporenpad. Breder dan 2 meter.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c173: tragewegverbinding tussen de Waterstraat en de Neereindestraat. Men kan de weg (tweesporenpad) betreden van de Neereindestraat, maar na ca. 100 m (waar de weg hoek maak van 90° in zuidelijke richting) verdwijnt de weg in grazige berm / weiland. Vanaf Waterstraat is de ligging van de trage weg niet duidelijk wegens ingenomen door akkerland/weiland.</i>  <i>c73 – s73: tragewegverbinding tussen trage weg c47 en Waterstraat. De weg is deels dichtgegroeid (grazige berm), deels verdwenen in akker- en weiland.</i>	B	Verdwenen trage wegen laten zoals ze zijn  De meerwaarde van trage weg c173 is beperkt daar deze trage weg in het noorden niet aansluit aan op andere trage wegen. Bovendien loopt hij parallel naast de verkeersluwe Neereindestraat. Het gebruik van trage weg c173 zou dus wellicht beperkt zijn, indien hersteld. Herstel van c73 heeft evenmin weinig zin aangezien de naastgelegen trage weg c47 goed toegankelijk is.	12		1

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>c108: toegangsweg vanaf de Waterstraat naar de achterliggende percelen. Toegankelijk. Tweesporenpad, breder dan 2 meter.</i>	B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>c105 – s105: tragewegverbinding tussen Huivelde en de Waterstraat. Volksnaam = Pee patattenstraatje. Naam volgens Atlas der Buurtwegen = Hauwhoeckrede (c105) en Hauwwegel (s105). Men kan de weg betreden vanaf Huivelde, maar na ca. 150 m is de doorgang versperd (prikkelraad) opgegaan in weiland. Het traject is wel nog zichtbaar te volgen via afsluitingen van aangrenzend perceel. Men kan de trage weg betreden vanaf de Waterstraat, maar na ca. 100 m is de weg verdwenen in een akker. Ook hier is het traject nog zichtbaar te volgen via afsluitingen aangrenzend perceel. De toegankelijke delen zijn breder dan 2 meter (tweesporenpaden).</i>	B	Terug openmaken van trage weg. Binnen de zone 'Huivelde/Hansevelde en Waterstraat' krijgt onderzoek tot herstel van de noord-zuidverbinding s/c105 de voorkeur. Deze trage weg zou pas recent in onbruik is geraakt door inname/slecht onderhoud.	31		1
<i>s203: tragewegverbinding tussen de Waterstraat en trage weg s202. Het tracé van trage weg s203 is nog zichtbaar in het landschap; de trage weg ligt net langs de nog bestaande gracht.</i>	B	De voorkeur gaat uit naar herstel van trage weg c/s105. Indien s105 wordt hersteld, dan is er geen noodzaak om trage weg s203 te herstellen want deze twee trage wegen liggen parallel naast elkaar.	12		1
<i>c106 – f21: trage weg die vertrekt vanaf de Neereindstraat en loopt naar de achterliggende velden. Toegankelijk. Deels halverhard, deels graspad. Breder dan 2 meter.</i>	B / T	Te onderzoeken: doortrekking van bestaande trage weg c106-f21 tot aan te herstellen trage weg c/s105.	21		4
	T / B	Bestaande weg laten zoals hij is	11		1
<i>s202a: tragewegverbinding tussen de Buffelstraat en trage weg s105. Men kan de weg (tweesporenpad / breed graspad) betreden vanaf de Buffelstraat, maar na ca. 220 m is de weg verdwenen in akker- en weiland.</i>  <i>s202b: tragewegverbinding tussen de Buffelstraat (naast huisnr. 25) en de Hermietstraat (t.h.v. huisnr. 31). Men kan de weg (tweesporenpad) betreden vanaf de Hermietstraat, maar na ca. 140 m is de doorgang versperd door een omheindingsdraad (weide). Vanaf de Buffelstraat is de precieze ligging van de weg moeilijk te achterhalen op terrein; weg is ingenomen door weide / tuinpad.</i>	B	Het is de moeite waard om haalbaarheid tot herstel s202 te onderzoeken. Enkel nuttig indien c/s 105 gerealiseerd wordt.	32		1

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<p><b>c31 – c104a:</b> tragewegverbinding tussen de Buffelstraat en Hermietstraat/Bakkerstraat; weg volgt de gemeentegrens tussen Zele en Grembergen. Naam = Gauwdam (Zele) / Gaendijk (Dendermonde). Toegankelijk voor landbouwvoertuigen en aangelanden + fietsers (verkeersbord aan begin- en eindpunt). Halverhard (steenslag/grind). Breder dan 2 meter.</p> <p><b>f22:</b> tragewegverbinding tussen de Waterstraat en buurtweg C107b; loopt parallel met de spoorweg. Toegankelijk. Tweesporenpad, breder dan 2 meter.</p> <p><b>c107b:</b> trage weg vertrekt vanaf feitelijke buurtweg f22 en loopt verder in zuidelijke richting. Men kan de weg (tweesporenpad) betreden, maar na ca. 90 m is de doorgang versperd door een metalen poort. Op het kruispunt met trage weg f22 ligt sluikestort.</p> <p><b>c107a:</b> tragewegverbinding tussen de Waterstraat en trage weg C107b, loopt over de spoorweg. Men kan de weg betreden (weliswaar slecht onderhouden), maar verderop is de doorgang versperd door de spoorweg.</p>	B	Uit de bevraging blijkt dat er vroeger een mooie TW-verbinding liep tussen de Waterstraat en grondgebied Dendermonde (Grembergen), over de spoorweg. De trage weg is nu nog grotendeels aanwezig, maar helaas onderbroken want de spoorwegovergang werd opgeheven. Het oorspronkelijk tracé herstellen zal wellicht niet mogelijk zijn want hiervoor is de toestemming van Infrabel nodig. Tijdens evaluatievergadering werd een mogelijk alternatief tracé besproken: f22 – c107b – missing link -trage weg Grembergen richting Hekkenhoek. Dit dossier te bekijken in overleg met stad Dendermonde.	11	21	1 1
<p><b>c104b:</b> zijweg van Gauwdam. Er is geen spoor van de weg te zien op terrein; ingenomen door weiland.</p>	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is.	12		1
<p><b>c101 – s101:</b> tragewegverbinding tussen Hansevelde en de Hermietstraat. Men kan de weg (breed grindpad) betreden vanaf Hansevelde, maar na ca. 70 verdwijnt de trage weg in een weiland is de doorgang versperd door prikkeldraad.</p>	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is.	12		1
<p><b>c100a – f20:</b> tragewegverbinding tussen Hansevelde en trage weg Gauwdam. Toegankelijk. Tweesporenpad. Breder dan 2 meter.</p>	B/T	Bestaande trage weg laten zoals hij is	11		1
<p><b>c100b:</b> afsplitsing van trage weg c100b. Er is geen spoor van de weg te zien op terrein; ingenomen door akkerland.</p>	B	Verdwenen trage weg laten zoals hij is.	12		1



### 3. Suggesties voor nieuwe verbindingen

Hieronder vindt u een overzicht van voorstellen voor nieuwe trage verbindingen die door het publiek werden gedaan. Deze suggesties werden besproken tijdens de evaluatieavond. Zodoende werd hun draagvlak bepaald. Op de wenselijkheidskaart wordt de zoekzone voor deze nieuwe TW-verbindingen aangeduid met een roze stippellijn.

Wegdeel	Omschrijving voorstel nieuwe verbinding	Draagvlak
<p><i>c113: toegangsweg naar achterliggende percelen vanaf de Bakkerstraat; rijweg naast het tuincentrum Verheggen. Toegankelijk.</i></p>	<p>Te onderzoeken: doortrekking van bestaande trage weg c113 tot aan de Ruggenenwegel (s89) want dit is een interessante TW-verbinding tussen trage wegen s114 en s89.</p>	<p>1</p>
<p>c107b: trage weg vertrekt vanaf feitelijke buurtweg f22 en loopt verder in zuidelijke richting. Men kan de weg (tweesporenpad) betreden, maar na ca. 90 m is de doorgang versperd door een metalen poort. Op het kruispunt met trage weg f22 ligt sluikstort.</p>	<p>Trage weg c107b deels terug openstellen, deels zuidwaarts doortrekken tot aan trage weg Grembergen (op gemeentegrens). Deze TW-verbinding zou een mooi alternatief zijn voor de trage weg die vroeger tussen de Waterstraat en Grembergen liep, maar nu is onderbroken door de spoorweg.</p>	<p>1</p>
<p>c106 – f21: trage weg die vertrekt vanaf de Neereindstraat en loopt naar de achterliggende velden. Toegankelijk. Deels halverhard, deels graspad. Breder dan 2 meter.</p>	<p>Te onderzoeken: doortrekking van bestaande trage weg c106-f21 tot aan te herstellen trage weg c/s105.</p>	<p>4</p>